



オンリーワンの走りを履きこなす。



全国限定 150台 ボディカラー：マットジーンズブルー(限定車専用色)

500X INDIGO

チンクエチェントエクス インディゴ

3,470,000円



街の視線を釘付けにする限定車『500X Indigo』が登場。

ボディカラーとインストルメントパネルには、専用色のマットジーンズ ブルーを採用。

洗練さを感じる18インチのアルミホイールが、唯一無二の存在感をより強く主張します。

独創的な『500X Indigo』が、あなたのまいにちをオンリーワンの走りで染めていきます。



全国限定 150台 **ボディカラー：マットジーンズ ブルー(限定車専用色)**

500X INDIGO

3,470,000円

チンクエチェントエックス インディゴ



android
AUTO 対応



レザーシート(シートカラー：ブラック)



レザーステアリングホイール(オーディオコントロール/クルーズコントロール付)

< 特別装備 >



18インチ 10スポーク アルミホイール+225/45R18タイヤ

< 主要諸元 >

- 右ハンドル (全長)4,280mm × (全幅)1,795mm × (全高)1,610mm 乗車定員:5名
- 直列4気筒 マルチエア16バルブインタークーラー付ターボエンジン 総排気量:1,331cc
- 最高出力:111kW(151ps)/5,500rpm[ECE] 最大トルク:270Nm(27.5kgm)/1,850rpm[ECE]
- 6速乾式デュアルクラッチオートマチック
- 燃料消費率^{*1}[国土交通省審査値]:WLTCモード13.4km/ℓ^{*2}、市街地モード10.3km/ℓ^{*3}、郊外モード13.9km/ℓ^{*4}、高速道路モード15.1km/ℓ^{*5}

^{*1} 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

^{*2} WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。^{*3} 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

^{*4} 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。^{*5} 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEBサイト (fiat-auto.co.jp/limited/500x-indigo/)をご覧ください。

※価格は、2020年9月23日現在の全国メーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載の全国メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、予めご了承ください。

CAIO FIAT 0120 404 053

fiat-auto.co.jp

