

黄色の500は、ハッピーのしるし。



全国限定 200台 ボディカラー：ハッピー イエロー（限定車専用色）

500 GIALLISSIMA

チンクエチェント ジアリッシマ

2,330,000円

 Giallissima (ジアリッシマ) は、イタリア語で「とっても黄色い」という意味です。



ココロが弾む鮮やかな限定車『500 Giallissima』が登場。
ボディカラーとインストルメントパネルには、
乗るたびにしあわせ気分になるハッピー イエローを採用。
ハッピーをカタチにした『500 Giallissima』といっしょに、
よろこびのまいにちへ走り出そう！

全国限定 200台

ボディカラー：ハッピー イエロー（限定車専用色）

500 GIALLISSIMA

2,330,000円

チンクエチェント ジアリッシマ



< 特別装備 >



● ボディ同色インストルメントパネル



● エクステリアミラーハウジング（ブラック）



● ファブリックシート（ブルー）

< 主要装備 >



対応

● FM + AMチューナー付オーディオプレイヤー
（Uconnect®）、7インチタッチパネルモニター

< 主要諸元 >

- ☐ 右ハンドル ☐ (全長)3,570mm × (全幅)1,625mm × (全高)1,515mm
☐ 乗車定員:4名 ☐ 直列4気筒 SOHC 8バルブエンジン(可変バルブタイミング付) ☐ 総排気量:1,240cc
☐ 最高出力:51kW(69ps)/5,500rpm[EEC] ☐ 最大トルク:102Nm(10.4kgm)/3,000rpm[EEC]
☐ ATモード付 5速シーケンシャルトランスミッション(デュアロジック)
☐ 燃料消費率*1[国土交通省審査値]:WLTCモード18.0km/ℓ*2、市街地モード13.4km/ℓ*3、郊外モード18.8km/ℓ*4、高速道路モード20.5km/ℓ*5
☐ CO₂排出量[燃費換算値]:129g/km

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
※主要諸元および主要装備など製品の詳細につきましては、フィアット正規ディーラーへお問い合わせいただくか、フィアット オフィシャル WEBサイト (fiat-auto.co.jp/limited/giallissima/) をご覧ください。
※価格は、2022年2月22日現在の全国メーカー希望小売価格(消費税10%込)です。※掲載の全国メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格はフィアット正規ディーラーが独自に設定していますので、各店にお問い合わせください。※税金(消費税を除く)、登録諸費用、保険料等は含まれておりません。※価格には、リサイクル料金は含まれておりません。別途必要となります。※価格には、オプション費用は含まれておりません。※写真およびイラストは、実車とは異なる場合がございます。※価格・諸元・仕様ならびに装備は予告なく変更する場合がございますので、予めご了承ください。

CIAO FIAT 0120 404 053

fiat-auto.co.jp

