



# 純正バッテリー

フィアット車・アバルト車を  
最高のパフォーマンスに導く  
純正バッテリー



純正バッテリー

**27,500円(税込)** (25,000円 税抜)～

## FIAT 適合車種



500



500C



500X



Panda  
バンダ

## ABARTH 適合車種



ABARTH 595  
アバルト 595

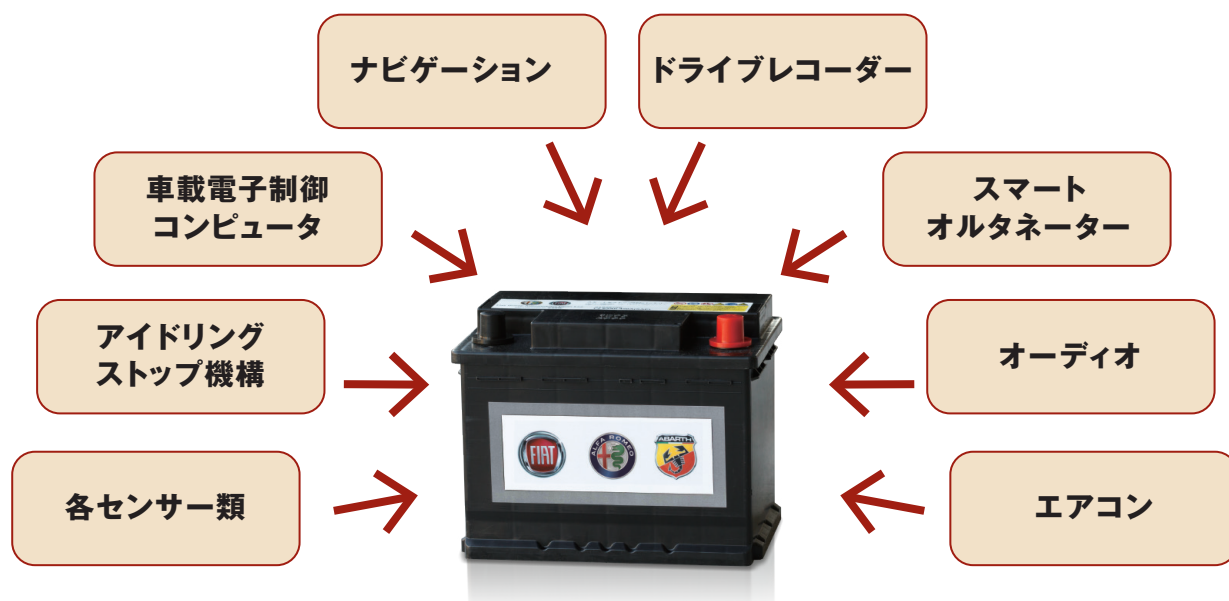


ABARTH 124 spider  
アバルト 124 スパイダー

現行モデルはもちろん、過去モデルにも適合可能なアイテムです

## 1.市場動向と消費者ニーズ

### 電子制御が増え、バッテリーの負荷も増加



クルマは多くの電装部品にバッテリーから電気を供給しています。

アイドリングストップの標準化、ナビゲーションシステムなど情報モニタの大型化&多様化、ドライブレコーダーの普及などバッテリーの電気を利用する機能が大幅に増えています。

**電子制御の  
増加**

**バッテリーの  
負担増**

**バッテリーの  
交換増**

車両の装備が進化すればするほどバッテリーへの負荷が増大し、バッテリー交換サイクルの短縮化に繋がっています。そのため市場では、バッテリーの交換需要は増加傾向となっています。

### 一方、消費者は…。

バッテリーの交換が一番多いのは車検ですが、次に続くのが「エンジンがかからない」「バッテリー上がってしまった」「エンジン始動が悪くバッテリーが上がりそう」などのバッテリートラブル時です。



バッテリーの負荷は増大しているので、突然、バッテリーが機能停止状態になるケースが増えています。こうしたトラブルの危険性が高いことを、オーナーへご説明し、予防整備（事前の交換）を勧めてください。

## 2. バッテリーのトラブル

## ロードサービスの一般道路におけるトラブル出動理由のNo.1

## 一般道路

| 順位 | 救援依頼内容                | 件数      | 構成比   |
|----|-----------------------|---------|-------|
| 1  | 過放電バッテリー              | 328,247 | 30.25 |
| 2  | タイヤのパンク、バースト<br>エア圧不足 | 208,069 | 19.18 |
| 3  | キーの閉じ込め               | 89,841  | 8.28  |
| 4  | 落輪・落込                 | 70,707  | 6.52  |
| 5  | 破損/劣化バッテリー            | 57,602  | 5.31  |

バッテリーのトラブルが  
第1位

## 高速道路

| 順位 | 救援依頼内容                | 件数     | 構成比   |
|----|-----------------------|--------|-------|
| 1  | タイヤのパンク、バースト<br>エア圧不足 | 16,104 | 37.88 |
| 2  | 燃料切れ                  | 5,225  | 12.29 |
| 3  | 事故                    | 2,885  | 6.79  |
| 4  | 過放電バッテリー              | 2,453  | 5.77  |
| 5  | 発電機・充電回路              | 1,049  | 2.47  |

高速道路での  
バッテリートラブルでも  
第4位

※2018年度JAFロードサービス救援データより

## 「過放電バッテリー」とは…

過放電の原因は、電気を作る量と使う量の釣り合いから発生。走行不足による充電量よりも多くの機構が電力を消費しているためトラブル原因の1位になっている。

### 3. バッテリーに負荷が多いケース

短時間の使用やストップアンドゴーの走行が、  
バッテリーへの負担を増大

#### チョイ乗りが多かったり、乗る機会が少ない

一般的な自動車用バッテリーの電圧は12Vですが、1回のエンジン始動でおよそ9Vまで低下します。低下した電圧は走行中に充電されるのですが、フル充電まで回復するには、約1時間の連続走行が必要と言われています。また、エンジンをかけたままエアコンやオーディオ&カーナビを使用しているような状態もバッテリーには負荷がかかっています。

#### 年中エアコンを使用する

エアコンを使用する事により、ブロワファン、ラジエターの電動ファンが作動し、電力消費が大きくなる為、バッテリーへの負荷が増加します。

### 4. バッテリーの消耗

バッテリーが消耗するケースはいろいろ

◎週末しか車を使用しない

◎高速道路などを使用しない  
(継続して1時間以上車を走らせていない)

◎送り迎えでアイドリング状態で  
停止していることが多い

◎年間3万キロ以上走行する

◎エアコンを年中オンにしている、  
ブレーキランプを踏んだまま停止している事が多い

## バッテリー種類

POINT

1

バッテリーの種類は多岐にわたります。

メンテナンス  
フリー  
バッテリー

&lt;MF&gt;

メンテナンスフリーバッテリーは気密性が高く、バッテリー液の減りがほとんどないので、補充を不要としたバッテリーです。

アイドリング  
ストップ車用  
バッテリー

&lt;SS&gt;

頻繁にエンジン始動、停止を繰り返す車両専用開発されたバッテリーです。エンジン停止中もカーナビ、エアコンなどに電気を供給しています。

POINT

2

正規ディーラーで取り扱うバッテリー・ラインナップ

## FIAT

※価格は2019年10月現在です。(価格は予告なく変更する場合がございます。ご了承ください。)

| モデル(車種)                   | 部品番号     | TYPE       | ケース<br>サイズ | CCA値(規格)  | 価格(税込)  | バッテリー種類 |
|---------------------------|----------|------------|------------|-----------|---------|---------|
| 500 (Start&Stop)          | 59082590 | EXIDE 63Ah | L2         | 600A (EN) | ¥35,200 | <MF/SS> |
| 500                       | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| 500X                      | 59082590 | EXIDE 63Ah | L2         | 600A (EN) | ¥35,200 | <MF/SS> |
| 312 PANDA                 | 59082590 | EXIDE 63Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| 169 PANDA                 | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| 141 PANDA                 | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| 176 PUNTO SEL / CAB / SPO | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| 188 PUNTO ELX / HLX / HGT | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| G.PUNTO                   | 59123255 | EXIDE 62Ah | L2         | 570A (EN) | ¥32,450 | <MF>    |
| PUNTO EVO                 | 59082590 | EXIDE 63Ah | L2         | 600A (EN) | ¥35,200 | <MF/SS> |
| BARCETTA                  | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| BRAVISSIMO                | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| COUPE 16V LHD             | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| COUPE 20V                 | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| MULTIPLA                  | 59123255 | EXIDE 62Ah | L2         | 570A (EN) | ¥32,450 | <MF>    |

## ABARTH

※価格は2019年10月現在です。(価格は予告なく変更する場合がございます。ご了承ください。)

| モデル(車種)            | 部品番号     | TYPE       | ケース<br>サイズ | CCA値(規格)  | 価格(税込)  | バッテリー種類 |
|--------------------|----------|------------|------------|-----------|---------|---------|
| 500 / 595 / 695    | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| PUNTO (Start&Stop) | 59082590 | EXIDE 63Ah | L2         | 600A (EN) | ¥35,200 | <MF/SS> |
| PUNTO              | 59123254 | EXIDE 50Ah | L1         | 450A (EN) | ¥27,500 | <MF>    |
| 124 SPIDER ※       | 59082590 | EXIDE 63Ah | L2         | 600A (EN) | ¥35,200 | <MF/SS> |

※i-Board掲載 2017年2月9日付カスタマーサービス部 CS028-17にてご案内致しました「ABARTH 124 Spider用バッテリー装着時のプロテクションカバーの加工について」をご参照下さい。



**実は、価格でも、純正バッテリーは市販バッテリーよりお勧めです。**

専門量販店の店頭で販売されている(同じ規格範囲の)バッテリーと比較しても、純正バッテリーの方が、価格では安い場合がほとんどです。お客様には自信を持ってお勧めください。

## 純正バッテリーの利点

POINT

3

### なぜ純正バッテリーが良いのか…？

純正バッテリーは、フィアット&アバルトの車両開発段階から構成部品のひとつとしてテストされています。フィアット&アバルト車に搭載されている車載コンピュータは、純正バッテリーを使用した際に100%のパフォーマンスを発揮します。純正バッテリーは車載コンピュータのプログラムにおいても重要な役割を果たしていて、あらゆる電力供給を効率よく機能させています。



一般に市場で販売されているバッテリーは表記上の数値が同じでも、**目に見えない差が車のパフォーマンスに影響を与え、継続的に車への負荷をかけています**

車載コンピュータのプログラムに合わないバッテリーを搭載してもエンジン始動は可能な為、実感はないかもしれませんが、生じているズレは燃費の悪化、バッテリーの短寿命などの形で現れます。このような状況を避けるためにも純正バッテリーをお勧め致します。

#### お客様へのアプローチトーク例

バッテリーはクルマのパフォーマンスを100%発揮させるために不可欠なパーツです。そのような重要なパーツを非純正品に交換すると、**目には見えにくいですが確実にクルマへの負荷になってしまいます。**

## 正規ディーラーの優位性

POINT

4

## 正規ディーラーでなければならない理由

## 正規ディーラーでしか出来ない作業があります。

正規ディーラーによる専用の診断機(wi TECH2)による点検を行わずに、バッテリーを交換した場合、車両側の車載コンピュータが正しく認識できず、エラー信号が出たままの状態になるなど、正常な作動が出来なくなる場合があります。



バッテリーターミナルの取付けも適切なトルクで締めることが大切です。ゆるくては外れてしまいますし、強く締めすぎるとターミナル自体が破損してしまう恐れがあります。正規ディーラーだからこそ、こうした専門知識をもったスタッフが作業を行うことで安心・安全が確保出来るのです。またトラブル時にも、純正バッテリーを装着している車両なら、全国どここの正規ディーラーでも迅速に対応することができ、ご安心いただけます。(専門量販店などでは出来ないサービスです)

## お客様へのアプローチトーク例

バッテリーの寿命は2~3年と言われていますが、お客様の使用状況によってはさらに短くなる場合があります。(突然死)

「バッテリーは突然あがる」事をふまえて、2年に一度は交換することをおすすめしてください。またパーツを交換した場合は、フィアット&アバルト車専用のコンピュータ診断機で点検を行わないと、車両側のコンピュータが正しく認識(動作)できません。

## &lt;お客様への説明&gt;

お客様が安心してお車をご使用いただくために、車検毎に、必ずバッテリー交換することの大切さを伝えて下さい。

**正規ディーラーだからこそ、安心・安全におまかせいただけます。**

**フィアット&アバルトでは、2年ごとの交換を推奨しています。**

## 2年に1回のビジネスチャンスがあります!!

バッテリーの寿命は通常2~3年と言われています。

お客様には日頃の点検を忘れずに、早めの交換をお勧めください。

## よくある質問をまとめました

Q

- ・バッテリーが弱っていないのに、なぜ交換するのですか？
- ・バッテリー（自動車）をそんなに使用していないのに、なぜ交換するのですか？
- ・エンジンが掛かるのに、なぜ交換するのですか？

A

バッテリーは、車の使用の有無にかかわらず、自動車情報の通信などで常に電気を使い続けています。またアイドリングストップなどの便利なシステムも、バッテリーの劣化を加速させるような状況でもあります。またエンジンルーム内は気温変化により、化学反応も起き、常に放電している状態が続いていますので、バッテリーが弱っていると感じていなくても、電圧状態を確認し、交換することが必要です。

Q

- 市販品と純正バッテリーは何が違うのですか？
- また市販品に交換してはダメなんですか？

A

一定の電圧供給や蓄電能力があれば良いというような汎用的な市販品とは、コンセプトも性能についても大きく異なります。純正バッテリーは、フィアット&アバルトの車両開発段階から構成部品のひとつとしてテストされています。フィアット&アバルト車に搭載されている車載コンピュータは、純正バッテリーを使用した際に最大限のパフォーマンスを発揮します。

Q

- 純正バッテリーの値段はなぜ高いのか？

A

欧州車には最新のテクノロジーが採用されたバッテリーが搭載されています。通常では高コストになりますが、量産することでコストが抑えられています。従って純正バッテリーの値段は高くはありません。市販品の店頭価格よりも安い場合がほとんどです。性能も比較にならないほどの違いがあり大変お買い得と言えます。

Q

- バッテリーが前日まで動いていたのに突然あがってしまうのはなぜ？

A

現在のバッテリーは、非常に高性能で、寿命直前まで性能を維持するように設計されています。そのため、以前のバッテリーであれば劣化の兆候が表れて、交換時期の目安となっていました。近年のバッテリーは劣化の兆候がなく、突然の始動不能という結果になります。（突然死）

Q

- 自宅でバッテリーを充電しても大丈夫？

A

大変危険ですので、絶対にやめてください。対処方法を間違えると、バッテリーの（スパークによる）引火爆発の要因となります。またバッテリーを充電すると、水素ガスが生じるので、火気を近づけたりしたら、爆発の原因にもなります。場合によっては、電解液が皮膚について火傷をおこしたり、衣服に穴があいたりします。