



FIAT

FASHION GREY. GETS THE MOST LIKES.

ひと目見るだけで、一度ドライブするだけで、きっと『500X Club』の虜になるはず。
最先端テクノロジーを採用した安全装備や快適装備をはじめ、
理想のドライブにピッタリなアイテムが満載。
スタイリッシュなボディカラー「ファッション グレー」は、エレガントな個性を表現。
その他にも『500X Club』の魅力を際立てるボディカラーを設定しています。





C L U B

アクティブなまいにちをカジュアルに楽しむコンパクト SUV『500X Club』。
どんなドライブも、スタイリッシュかつ快適な時間に彩る魅力がいっぱいです。



主要装備

- レザーステアリングホイール(オーディオコントロール / クルーズコントロール付)
- アダプティブクルーズコントロール*
- 3.5 インチ TFT メータークラスター(カラー)
- フロント / リアバンパー(ボディ同色)
- エクステリアミラーハウジング(ブラック仕上げ)
- 17 インチ 15 スポーク アルミホイール+215/55R17 タイヤ
- デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストポレンフィルター付)
- ブラインドスポットモニター*
- リアクロスバスディテクション*
- 自動ハイビーム

*セーフティ機能には限界があります。ドライバーは常に安全運転を心がけてください。



GO HARD. GO SPORTY.

『500』の個性を取り入れた、かわいらしいデザイン。

ひと目で魅了される『500X Sport』の流線型のボディラインは、
あなたの日常を大胆に彩ります。

そのスポーティな個性と印象的なデザインは、
すべてのボディカラーで表現。

なかでも、パッション レッドは『500X Sport』のスタイルを
より際立てて、アグレッシブなドライブシーンへと誘います。





※欧州仕様車



S P O R T

SUV の新たな世界を求めて。『500X Sport』は、
走りはもちろん、乗り心地も魅力的。すべての旅を、よろこびへと導きます。
スポーツドライブを実現する優れたグリップ性能と、最適なハンドリングを発揮。
さらに、高い安全性の融合が、あなたを虜にする躍動的なドライブを実現します。



主要装備

- 自動防眩ルームミラー
- アルカンターラ / レザーステアリングホイール(オーディオコントロール / クルーズコントロール付)
- インストルメントパネル(ダークグレー仕上げ)
- スポーツフロント / リアバンパー(ボディ同色)
- ホイールアーチモールディング(ボディ同色)
- サイドスカート(ボディ同色)
- エクステリアミラーハウジング(ダークグレー仕上げ)
- ドアハンドル(ダークグレー仕上げ)
- フロント / リアモールディング(ダークグレー仕上げ)
- デュアルエキゾーストパイプフィニッシャー(クローム仕上げ)
- 18 インチ 10 スポーク アルミホイール+225/45R18 タイヤ



I N F O T A I N M E N T



LIFE IS BETTER CONNECTED.

より便利に、より直感的に スマートなドライブへと誘う先進機能

スマートフォンをつなぐだけで、タッチパネルから直接スマートフォン内のアプリが使える、7インチタッチパネルモニター付 Uconnect® を搭載。音声認識、ナビゲーションなどを直感的に操作可能。また、ラジオや USB 入力に対応したメディアプレイヤー機能、Bluetooth®*1 ハンズフリー通話機能はもちろん、Apple CarPlay*2 や Android Auto*3 に対応し、スマートフォンとの連携を強化。Siri や Google アシスタントを利用して、音声入力で操作することも可能。快適かつスマートなドライブを実現します。



対応

*1 Bluetooth® は、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

*2 Apple CarPlay、iPod、iPhone は、米国および他の国で登録された Apple Inc. の商標です。

*3 Android Auto は、Google Inc. の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。



※写真はイメージです。

ENGINES AND SAFETY

ALL ROADS LEAD TO EXCITEMENT.



500X に搭載されている、様々な運転支援システム。
タイムリーに状況を確認し、状況に応じて制御を実現。
常に、安心のドライブをサポートします。

151

MAXIMUM POWER
PS / 5,500RPM

270

MAXIMUM TORQUE
NM / 1,850RPM

ENGINES

1.3 Multiair 151ps

総排気量(cc)	1,331
最高出力	111 kW(151 ps) / 5,500 rpm
最大トルク	270 kW(27.5 ps) / 1,850 rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
駆動方式	前輪駆動
トランスミッション形式	6 速乾式デュアルクラッチオートマチック
燃料消費率*1	WLTC モード*2 13.4 / 市街地モード*3 10.3
[国土交通省審査値](km/ℓ)	郊外モード*4 13.9 / 高速道路モード*5 15.1

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*3 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。*4 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*5 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

SAFETY



前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付)

フロントウインドーのカメラとレーダーセンサーによって、前方車両と500Xの速度差を検出し、衝突のリスクがあるとドライバーに警告を発します。ドライバーが回避行動を取らない場合、システムが自動的にブレーキを作動させて、衝突を回避するか、または被害を軽減します。

※前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。



リアパーキングカメラ

スクリーンに動くグリッドとセンターラインを表示。ハンドル操作と同時にリアルタイムでラインを調整し、駐車をサポートします。



レーンデパーチャーウォーニング (車線逸脱警報)

意図せず (指示器を使わず) 車線変更をすると、警告を発します。走行レーンの逸脱を、インストルメントパネルの視覚的な警告に加え、電動パワーステアリングにトルクを発生させ、ステアリング制御を行い、車線維持をアシストします。(時速60kmで使用可能)

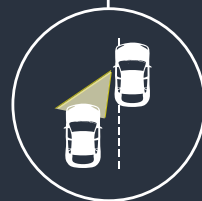
※レーンデパーチャーウォーニング (車線逸脱警報) はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。



アダプティブクルーズコントロール

フロントバンパーのレーダーセンサーを使用し、前方の車両の加減速に応じて自動的にスピードを調節、車間距離を維持します。(時速30km以上で使用可能)

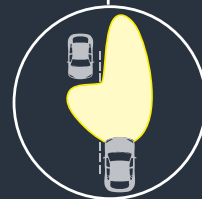
※アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。



ブラインドスポットモニター

ドライバーの死角にいる車両をドアミラーに内蔵された警告灯と警告音で知らせます。

※車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。



自動ハイビーム

夜間走行の際、ヘッドライトをハイビームにすることで視界を確保します。前方車や対向車を感知するとヘッドライトを自動でロービームに切り替え、通過後には自動でハイビームに戻ります。



リアクロスバスディテクション

バックの際に側方から車両が接近すると、警告を発して知らせます。

※後退時には必ず周辺を目視で確認してください。



※本リーフレットの掲載内容は、2024 年 4 月現在のものです。※本リーフレットの内容は、車両在庫を保証するものではありません。
リーフレットに車両の掲載があっても販売を終了している場合がございます。車両取扱いについては、フィアット正規ディーラーにお問い合わせください。
※リーフレットに掲載されている仕様および諸元は、予告なく変更する場合があります。※写真・イラストはイメージであり、実際の製品と異なる場合があります。
※ボディカラー・内装色は、お客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがありますのであらかじめご了承ください。

CIAO FIAT

0120 404 053

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

FIAT

fiat-auto.co.jp



WHEN YOU FIND THE RIGHT ONE, YOU KNOW.

お気に入りのグレードとボディカラーをセレクト！あなたにピッタリの『500X』が、きっと見つかります。

BODY COLORS

SOLID



296
ジェラート ホワイト

SPECIAL SOLID



289
パッション レッド

METALLIC



679
ファッション グレー



018
イタリア ブルー



888
ベネツィア ブルー

SEAT COLORS

500X CLUB



ブラック (ファブリックシート)

500X SPORT



ブラック (スポーツシート)

WHEELS



17インチ
15スポーク アルミホイール



18インチ
10スポーク アルミホイール

COLOR COMBINATIONS			500X CLUB	500X SPORT
シートカラー			010 ブラック(ファブリックシート)	866 ブラック(スポーツシート)
ボディカラー	スペシャル ソリッド	296 ジェラート ホワイト	●	●
		289 パッション レッド	△	△
	メタリック	679 ファッション グレー	△	△
		018 イタリア ブルー	—	△
		888 ベネツィア ブルー	△	—

●：標準設定 △：オプション設定 —：設定なし

※ボディカラー、シートカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラー、シートカラーおよびホイールは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。※オプションには別途追加費用が必要です。

STANDARD EQUIPMENT	500X CLUB	500X SPORT
視界関連		
LED ヘッドライト	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●
オートライト	●	●
LEDフロントフォグランプ	●	●
フロントワイパー（スマートウォッシュ機能付）	●	●
レインセンサー	●	●
熱線入りフロントガラス（ワイパー部分のみ）	●	●
ヒーター電動ドアミラー（電動格納式）	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●
プリズムアンダーミラー	●	●
リアデフロスター（タイマー付）	●	●
リバースシフト連動リアワイパー	●	●
リアプライバシーガラス	●	●
リアフォグランプ	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
インテリア&シート		
ファブリックシート	●	—
スポーツシート	—	●
ステアリング&コントロール		
レザーステアリングホイール（オーディオコントロール/クルーズコントロール付）	●	—
アルカンターラ/レザーステアリングホイール（オーディオコントロール/クルーズコントロール付）	—	●
チルト/テレスコピックステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●	●
アダプティブ クルーズコントロール*1	●	●

500X CLUB	500X SPORT	
ステアリング&コントロール		
TFTメータークラスター 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、デジタルスピードメーター、警告メッセージ、点検時期、油温、水温、バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、ドアモニター、各種設定機能（タイヤ空気圧設定、速度警報設定など） トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	● （3.5インチカラー） ● （3.5インチカラー）	
インストルメントパネル（ターコルドグレー仕上げ）	●	—
インストルメントパネル（ダークグレー仕上げ）	—	●
電動パワーステアリング	●	●
レザーシフトノブ	●	●
エクステリア&足まわり		
フロント/リアバンパー（ボディ同色）	●	—
スポーツフロント/リアバンパー（ボディ同色）	—	●
ホイールアーチモールディング（ボディ同色）	—	●
サイドスカート（ボディ同色）	—	●
エクステリアミラーハウジング（ブラック仕上げ）	●	—
エクステリアミラーハウジング（ダークグレー仕上げ）	—	●
リアスポイラー	●	●
ドアハンドル（マットクローム仕上げ）	●	—
ドアハンドル（ダークグレー仕上げ）	—	●
フロント/リアモールディング（ダークグレー仕上げ）	—	●
デュアルエキゾーストパイプフィニッシャー（クローム仕上げ）	—	●
17インチ 15スポーク アルミホイール+215/55R17タイヤ	●	—
18インチ 10スポーク アルミホイール+225/45R18タイヤ	—	●
テンパーサイズスベアタイヤ	●	●

STANDARD EQUIPMENT	500X CLUB	500X SPORT
オーディオ&空調		
デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付)	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect [®]) 7インチタッチパネルモニター、 Apple CarPlay ^{*2} /Android Auto対応 ^{*3} 、 Bluetooth [®] *4(ハンズフリー通話 ^{*5} / オーディオストリーミング)、 USBポートx2 (iPod/iPhone ^{*2} 対応)	●	●
スピーカー (6基)	●	●
セーフティ		
フィアット コードII (イモビライザー)	●	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーターシュレップレブルング] DST [ダイナミックステアリングトルク] BLD [電子制御式ディファレンシャルロック] ERM [エレクトロニック ロールミティゲーション]	●	●
レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報) ^{*6}	●	●
前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付) ^{*7}	●	●
ブラインドスポットモニター ^{*8}	●	●
リアクロスパスディテクション ^{*9}	●	●
自動ハイビーム	●	●
フロントデュアルエアバッグ	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●
ウインドーエアバッグ(前席/後席側面)	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●
3点式シートベルト(前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付)	●	●
3点式シートベルト(後席)	●	●
ISO FIX/i-SIZEチャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●
シートベルトリマインダー(前席)	●	●
サイドインパクトビーム	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
パニティミラー(ライトなし、運転席/助手席)	●	●
フォローミーホーム	●	●
カップホルダー (前席)	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●
ドアシルプレート	—	●
ドアポケット(ドリンクホルダー付)	●	●
パワーウインドー(タイマー付)	●	●

	500X CLUB	500X SPORT
ユーティリティ&コンフォート		
フロントルームランプ(残照タイマー付)	●	●
リアルームランプ(残照タイマー付)	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●
アンビエントランプ	●	●
パドルライト	●	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●	●
グローブボックス	●	●
インストルメントパネルボックス	●	●
スライディングアームレスト(前席)	●	●
シートポケット(レザー/助手席)	—	●
車速感応集中ドアロック (衝撃感知解除式)	●	●
キーレス Enter'N Go	●	●
プッシュエンジンスタート	●	●
6:4分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	●	●
パーキングセンサー フロント／リア	●	●
リアパーキングカメラ	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●
オートマチックパーキングブレーキ	●	●
START&STOPシステム	●	●
スマートオルタネーター(充電制御機能付)	●	●
着脱式トランクカバー	●	●

●：標準装備　—：設定なし

※1 アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。　※2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。　※3 Android Autolは、Google Inc.の商標または登録商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。　※4 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。　※5 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。　※6 レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報)はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。　※7 前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。　※8 車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。　※9 後退時には必ず周辺を目視で確認してください。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

			500X CLUB	500X SPORT
型式			3BA-33413PM	3BA-33413PM
ハンドル位置			右	右
全長 (mm)			4,280	4,295
全幅 (mm)			1,795	1,795
全高 (mm)			1,610	1,610
ホイールベース (mm)			2,570	2,570
トレッド 前 / 後 (mm)			1,545/1,545	1,545/1,545
車両重量 (kg)			1,410	1,410
乗車定員 (名)			5	5
エンジン型式			55282328	55282328
エンジン種類			直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)			1,331	1,331
ボア x ストローク (mm)			70.0 x 86.5	70.0 x 86.5
圧縮比			10.5	10.5
最高出力 <kW (PS) / rpm> [EEC]			111 (151) / 5,500	111 (151) / 5,500
最大トルク <Nm (kgf-m) / rpm> [EEC]			270 (27.5) / 1,850	270 (27.5) / 1,850
燃料供給装置			電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)			48	48
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)			350 [1,000]	350 [1,000]
クラッチ形式			乾式多板ダイヤフラム	乾式多板ダイヤフラム
駆動方式			前輪駆動	前輪駆動
トランスミッション形式			6速乾式デュアルクラッチ オートマチック	6速乾式デュアルクラッチ オートマチック
変速比			1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000	1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000
最終減速比			4.438	4.438
ステアリング形式			ラック & ピニオン (電動パワーステアリング付)	ラック & ピニオン (電動パワーステアリング付)
サスペンション	前		マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
	後		マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
主ブレーキ	前		ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後		ディスク	ディスク
タイヤサイズ			215/55R17	225/45R18
最小回転半径 (m)			5.5	5.5
燃料消費率 *1 (km/ℓ) [国土交通省審査値]	WLTCモード *2		13.4	13.4
	市街地モード *3		10.3	10.3
	郊外モード *4		13.9	13.9
	高速道路モード *5		15.1	15.1
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)			173	173
主要燃費向上対策			START & STOPシステム、マルチエア、 電動パワーステアリング、スマートオルタネーター	START & STOPシステム、マルチエア、 電動パワーステアリング、スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量 (g) *6			HFO-1234yf/400	HFO-1234yf/400

*1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*6 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。