



# 競合車比較試乗

インストラクター 渋谷 崇

# 500e試乗コース体感ポイント



**発進～加速**  
◆レスポンスの良さ  
●モーターのトルク特性



**カーブ**  
◆高い安定感  
●バッテリーの低重心配置



**登り区間**  
◆力強さ  
●2.4Lクラスのトルク

**荒れた路面**  
◆乗り心地の良さ  
●ボディ剛性と重量



**下り区間**  
◆安心感  
●ワンペダルの扱いやすさ



**右左折**  
◆運転のしやすさ  
●着座位置と見切りの良いボディ

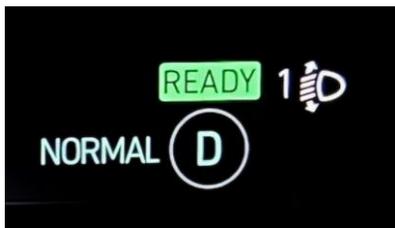
**ブレーキ**  
◆航続距離を伸ばす  
●回生ブレーキ

**直線/バイパス（高速道路）**  
◆直進安定性の高さ/快適性  
●先進安全機能の充実

**狭い道**  
◆走りやすさ  
●運転しやすいサイズ



# 500e スタート前《メーター表示》



READYを確認



スイッチ◀▶で  
メーター表示切替



## マルチファンクションダイヤルインジケータ

- 速度表示
- トラフィックサインレコグニション
- 回生/走行状況表示
- バッテリー残量
- A: ドライビングアシスト簡易表示
- B: ドライブモード
- C: 外気温
- D: 時計

※A~Dの表示場所は設定から選択表示可能



## ドライビングアシスト

ACC、LDWなど  
アシスト機能の表示



## トリップコンピューター

平均電力消費量や  
平均速度などの表示

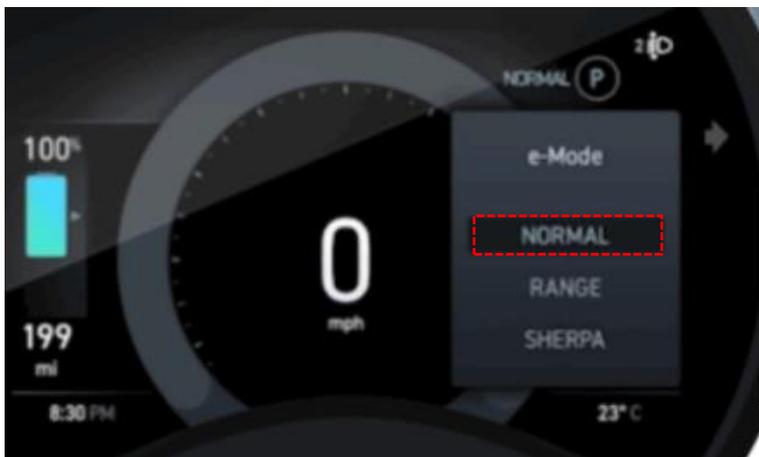


## ナビゲーション

MAP表示をし、前方からの  
視線移動を減らして  
安全運転に寄与

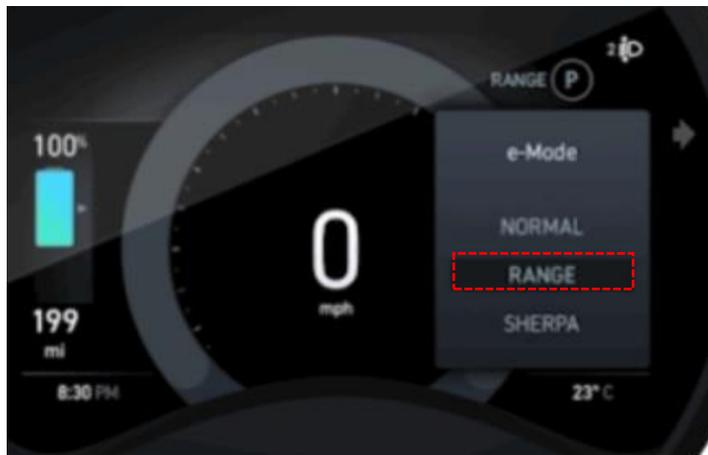


## ① NORMAL (ノーマル)



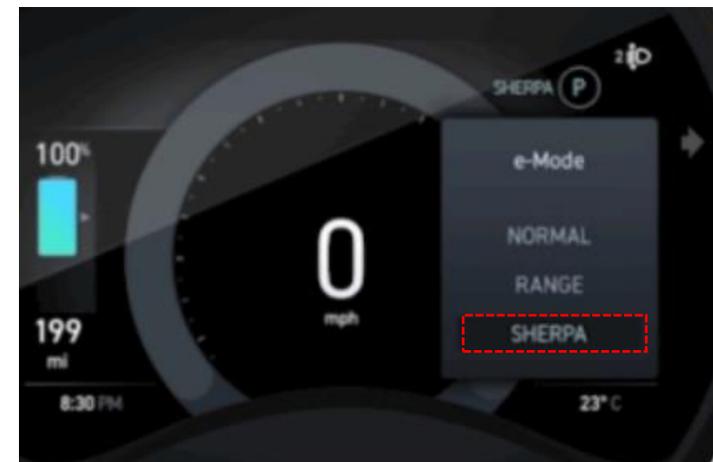
通常の内燃機関のような走行を想定したモード。  
クリープ現象有り

## ② RANGE (レンジ)



ワンペダル可能でスポーティなモード。  
回生ブレーキが強められる。  
クリープ現象無し

## ③ SHERPA (シェルパ)



航続距離を伸ばすモード。  
高速では80km/h上限  
エアコンがOFFになる。  
クリープ現象無し

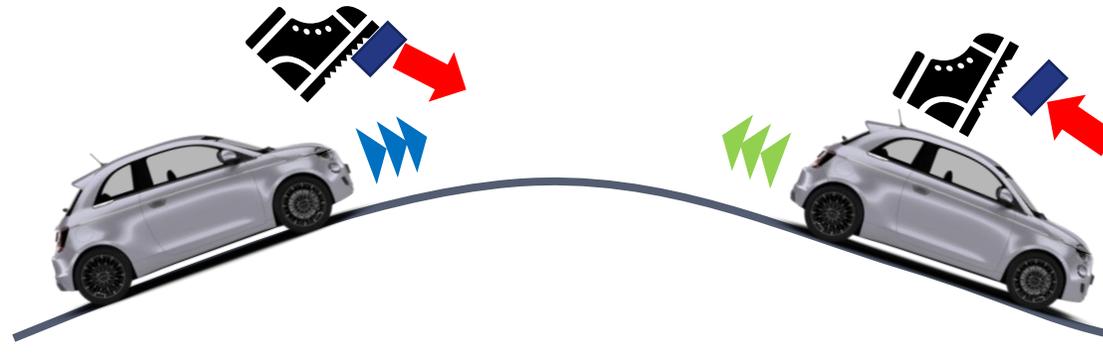


eモードセレクター

※TURTLEモード 電欠を防ぐ為、航続可能距離が減ってくると自動的に電力消費を抑えるモード

■ 24~16km		電装品がOFFになる (手動で再作動可)	
■ 16~8km			
■ 8~0km			
■ ほぼ0km			70km/h以下に制限

## 500e eコースティング/eブレーキモード (回生ブレーキ)



**加速：**アクセルONの際にモーターのアシスト量が電力計メーターで表示される

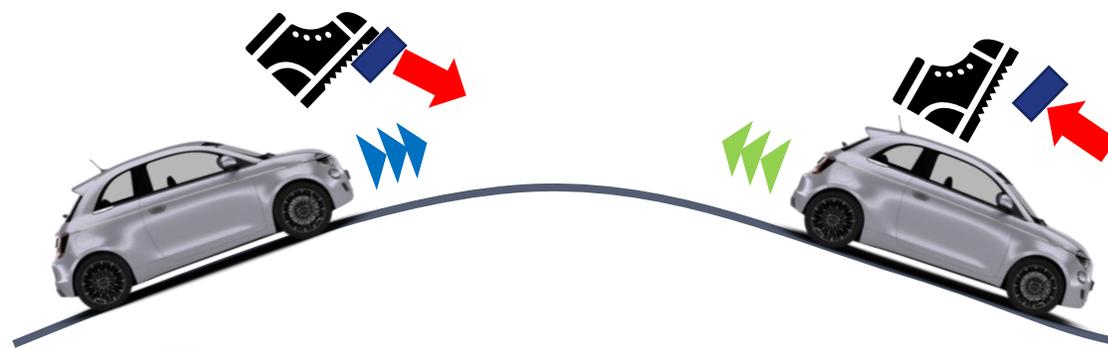
**減速：**アクセルを離すと充電の為の回生ブレーキ(eコースティング)が働き、

減速エネルギーがバッテリーに充電される。ブレーキペダルを踏むと更に強い回生ブレーキ(eブレーキ)が働きます。強いブレーキの必要時は通常の油圧ブレーキに変わる。

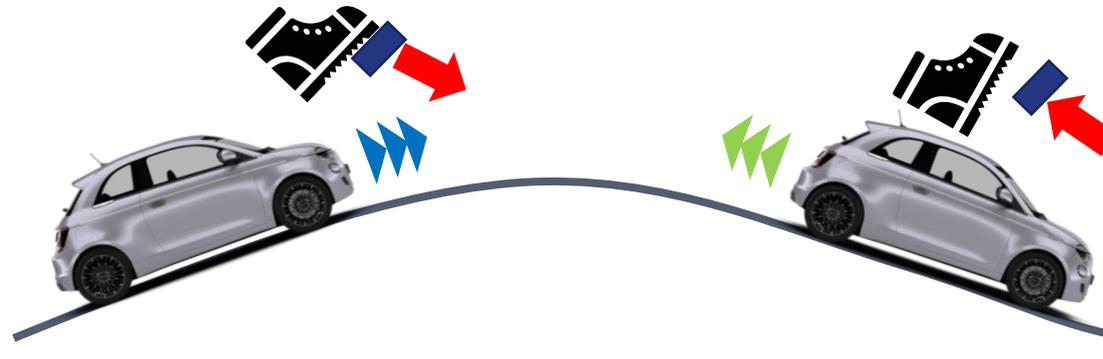
## 500e eコースティング/eブレーキモード (回生ブレーキ)



加速時



## 500e eコースティング/eブレーキモード (回生ブレーキ)



**加速：**アクセルONの際にモーターのアシスト量が電力計メーターで表示される

**減速：**アクセルを離すと充電の為の回生ブレーキ(eコースティング)が働き、

減速エネルギーがバッテリーに充電される。ブレーキペダルを踏むと更に強い回生ブレーキ(eブレーキ)が働きます。強いブレーキの必要時は通常の油圧ブレーキに変わる。

## 500e eコースティング/eブレーキモード (回生ブレーキ)



# 試乗コース/試乗方法

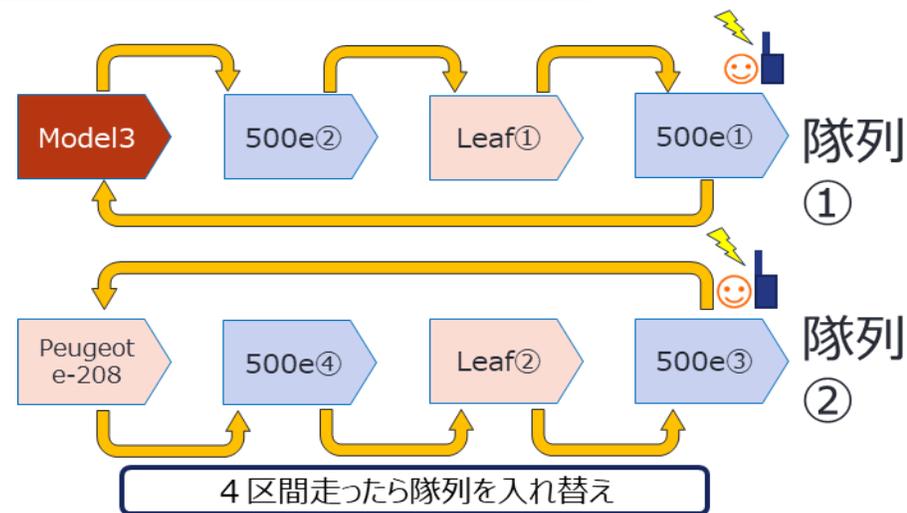
全8区間

毎回車乗換え、運転手交代

4区間走ったら隊列を入れ替え



500e と 比較車をそれぞれ一回ずつ運転



## NISSAN Leaf

国内で最も販売台数の多いBEV  
2021年国内販売台数約10,000台

## Peugeot e-208

STELLANTISグループ  
2021年国内販売台数368台

## TESLA Model3

2021年国内販売台数約5,000台

## HONDA Honda e

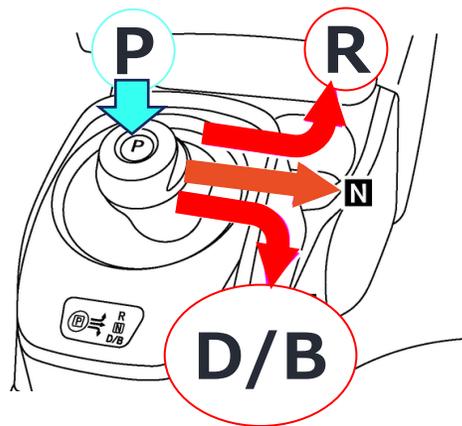
年間1,000台予定のリース販売モデル

# 比較試乗車（+他社参考BEV情報）



		最大出力	最大トルク	バッテリー容量	充電方法	航続距離	車両重量
	FIAT 500e Icon	118ps	220Nm	42kWh	<ul style="list-style-type: none"> <li>・200V普通充電</li> <li>・急速充電対応</li> </ul>	335km	1,330Kg
	NISSAN Leaf e+G/x	218ps 150ps	340Nm 320Nm	60kWh 40kWh	<ul style="list-style-type: none"> <li>・200V普通充電</li> <li>・急速充電対応</li> </ul>	450km 322km	1,680kg 1,520kg
	PEUGEOT e-208 GT	136ps	260Nm	50kWh	<ul style="list-style-type: none"> <li>・200V普通充電</li> <li>・急速充電対応</li> </ul>	395km	1,500kg
	TESLA Model 3 RWD	211ps	375Nm	54kWh	<ul style="list-style-type: none"> <li>・200V普通充電</li> <li>・急速充電</li> <li>・スーパーチャージャー</li> </ul>	565km	1,760kg
	HONDA Honda e Advance	154ps	315Nm	35.5kWh	<ul style="list-style-type: none"> <li>200V普通充電</li> <li>急速充電</li> </ul>	259km	1,540kg

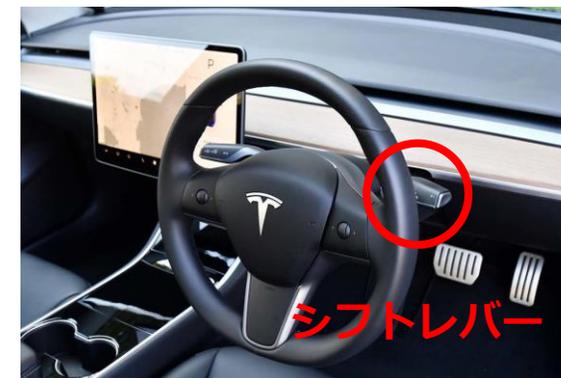
## NISSAN Leaf



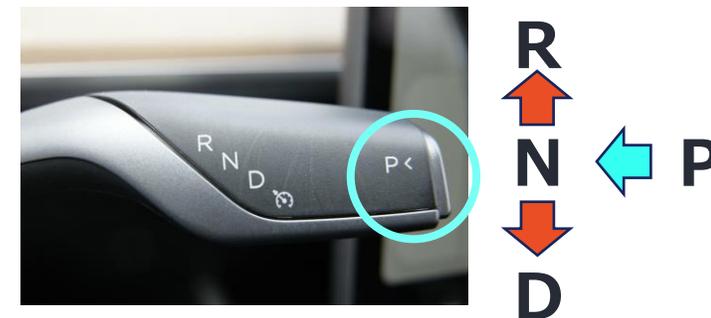
## Peugeot e-208



## TESLA Model3



乗り込むと自動的にシステムON



## NISSAN Leaf



### 〔e Pedal〕

※ワンペダルと同様の  
アクセル操作フィール。  
0.07G以上でブレーキ  
ランプ点灯

## Peugeot e-208



### 〔ドライブモード〕

- ・スポーツモード
- ・ノーマルモード
- ・エコモード

## TESLA Model3



### 〔コントロール〕項目を個別選択

- ・「チル」「スタンダード」
- ・コンフォート、スタンダード、スポーツ

※AWDモデルは  
トラックモード有り

# 比較車 《バッテリーやモーターの配置による走行特性》

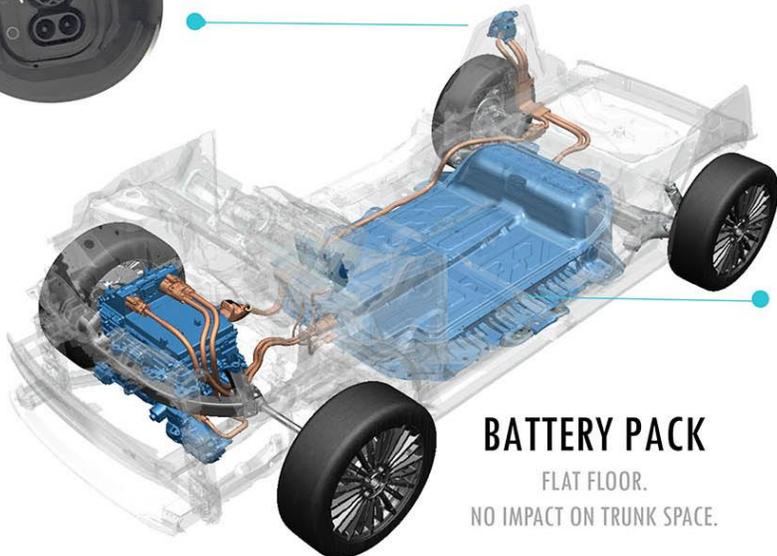


## E-POWERTRAIN UNIT

FRONT MOUNTED E-POWERTRAIN  
& ON BOARD CHARGER



SMART CHARGING PORT  
ALL IN ONE, INTUITIVE



BATTERY PACK 42.0 kWh

BATTERY PACK  
FLAT FLOOR.  
NO IMPACT ON TRUNK SPACE.



# 500eの安全機能/システム名称



アクティブ セーフティ システム		
ABS	アンチロック ブレーキ システム	低ミュー路面等でブレーキ時にタイヤロックするのを防ぐ。500eは振動がペダルに伝わりにくい緻密な制御を行う。
EBD	エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター	ABSに付随し、4輪のグリップ状況を判断し、個別に制御を行う。コーナリング時の安定性を高める制御も行う。
DTC	ドラッグ トルク コントロール	滑りやすい路面などで急激にアクセルオフなどした際に駆動輪がグリップを失うのを防ぐ為にモーターのトルク制御を行う。
ESC	電子制御スタビリティ コントロール	滑りやすい路面で車の挙動が乱れた際に4輪のブレーキを個別制御、スロットルの制御を行い車両を安定させる。
TC	トラクション コントロール	急激なアクセル操作や滑りやすい路面で発進する際に、駆動輪のスリップを防ぎ、トラクションを確保する。
BLD	ブレーキ リミテッド ディファレンシャル	コーナリング時に内側のタイヤがスリップしそうな時の駆動抜けをブレーキ制御によって防ぎ、両輪にトラクションを掛ける。
PBA	パニック ブレーキ アシスト	万が一の際など、瞬時にアクセルからブレーキペダルを踏む動作を感知し、強いブレーキに変えるアシストをする。
HAS	ヒル スタート アシスト	5%以上の勾配の登り（バックの際は下り）の発進時にブレーキペダルから足を離しても最大2秒、保持してくれる。
ERM	エレクトリック ロール ミティゲーション	障害物を避けるなどの急ハンドル操作で横転の危険性を感知し、ブレーキやモーターの制御で車体を安定させようとする。

運転支援システム		
FCW	フォワード コリジョン ワーニング	車両や歩行者に衝突の可能性をセンサーで感知し、ドライバーに警告。回避操作が無い、遅い場合はブレーキが介入する。
BPM	ブラインド スポット モニター	隣車線後方の接近車両に対し、ミラー内のインジケータ点灯で知らせる。ウインカー操作した場合、警告音と点滅で知らせる。
LKA	レーン キーピング アシスト	カメラで認識した車線をはみ出しそうになるとステアリングアシストで車両を戻す。ACCとセットで車線中央維持をアシスト。
DAA	ドライバー アテンション アラート	長時間の運転時、運転操作のパラメータにより、運転手の疲れを検知し休憩を促す警告が表示される。
TPMS	タイヤ プレッシャー モニタリング システム	タイヤの空気圧をモニターに表示、空気圧管理やパンクなどのアクシデントを未然に防ぐ。
ACC	アダプティブ クルーズ コントロール	レーダーとカメラにより、定速走行時に設定速度以下の前走車があった場合に車間距離を保ち、停車までアシストする。
TJA	トラフィック ジャム アシスト	ACCとLKAが統合され、車線の中央維持のアシストとなる。ステアリング操作は必要だが、車線内走行のアシストが強い。
SDW	サイド ディスタンス ウォーニング システム	駐車速度域(0~13km/h)で車両速報の障害物を検知し、警報音でドライバーに警告。
TSR	トラフィック サイン レコグニション	フロントとガラス上部のカメラで速度標識を認識し、メーターに表示。走行速度が表示を超えると点滅して注意を促す。
ISC	インテリジェント スピード コントロール	スピードリミッターの設定速度をTSRで表示された速度に合わせてくれる機能。RESボタンで設定。
HOLD 'N' GO	ホールド アンド ゴー	RANGE と SHERPAモードの際、停車時にブレーキホールドが掛かる。再発進はアクセルオンで自動解除

# 500e試乗コース体感ポイント



**発進～加速**  
◆レスポンスの良さ  
●モーターのトルク特性



**カーブ**  
◆高い安定感  
●バッテリーの低重心配置



**荒れた路面**  
◆乗り心地の良さ  
●ボディ剛性と重量



**登り区間**  
◆力強さ  
●2.4Lクラスのトルク

**下り区間**  
◆安心感  
●ワンペダルの扱いやすさ



**右左折**  
◆運転のしやすさ  
●着座位置と見切りの良いボディ



**ブレーキ**  
◆航続距離を伸ばす  
●回生ブレーキ

**直線/バイパス（高速道路）**  
◆直進安定性の高さ/快適性  
●先進安全機能の充実

**狭い道**  
◆走りやすさ  
●運転しやすいサイズ



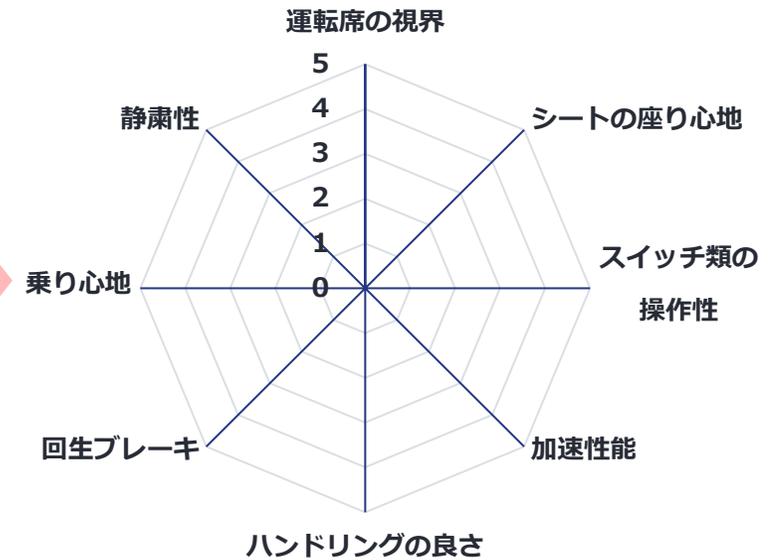
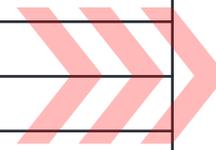


## FIAT 500e

¥4,850,000/4,950,000~



チェック項目	評価	所感MEMO
運転席の視界	5 4 3 2 1	
シートの座り心地	5 4 3 2 1	
スイッチ類の操作性	5 4 3 2 1	
加速性能	5 4 3 2 1	
ハンドリングの良さ	5 4 3 2 1	
回生ブレーキ	5 4 3 2 1	
乗り心地	5 4 3 2 1	
静粛性	5 4 3 2 1	

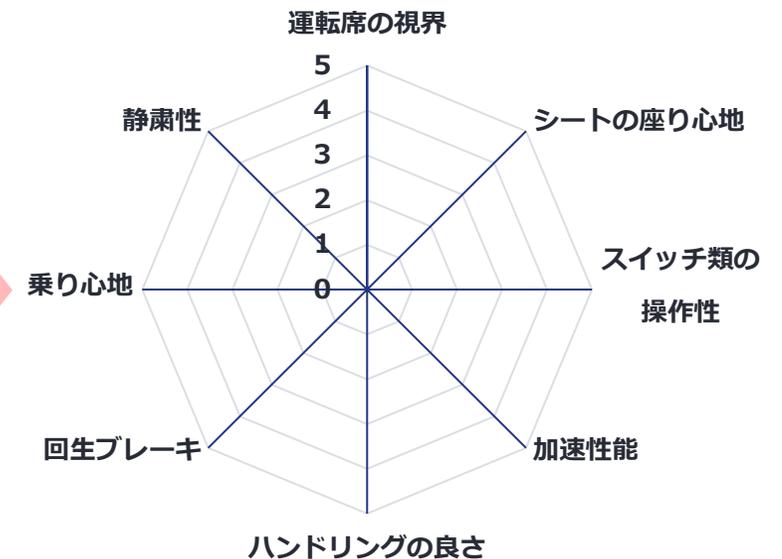
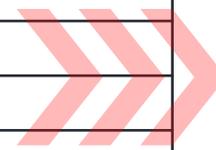


## NISSAN Leaf

¥3,709,200~



チェック項目	評価	所感MEMO
運転席の視界	5 4 3 2 1	
シートの座り心地	5 4 3 2 1	
スイッチ類の操作性	5 4 3 2 1	
加速性能	5 4 3 2 1	
ハンドリングの良さ	5 4 3 2 1	
回生ブレーキ	5 4 3 2 1	
乗り心地	5 4 3 2 1	
静粛性	5 4 3 2 1	





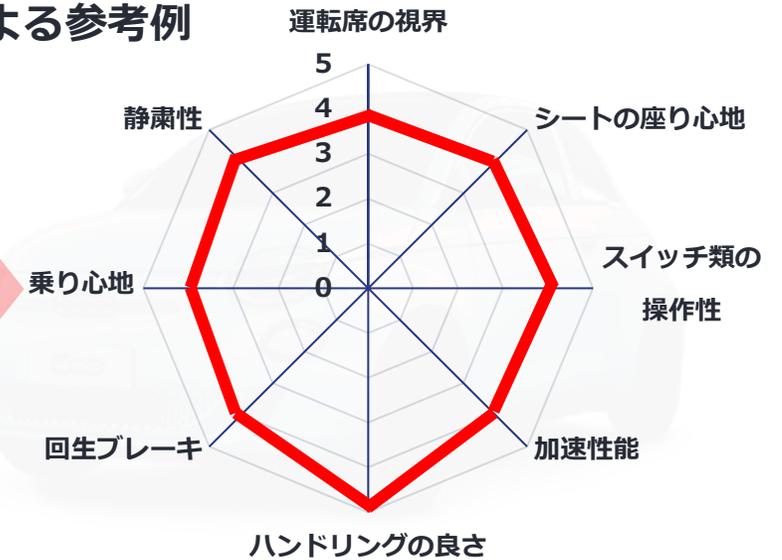
## FIAT 500e

¥4,850,000/4,950,000~



※試乗インストラクターチームによる参考例

チェック項目	評価	所感MEMO
運転席の視界	5 <b>4</b> 3 2 1	
シートの座り心地	5 <b>4</b> 3 2 1	
スイッチ類の操作性	5 <b>4</b> 3 2 1	
加速性能	5 <b>4</b> 3 2 1	
ハンドリングの良さ	5 <b>5</b> 4 3 2 1	
回生ブレーキ	5 <b>4</b> 3 2 1	
乗り心地	5 <b>4</b> 3 2 1	
静粛性	5 <b>4</b> 3 2 1	

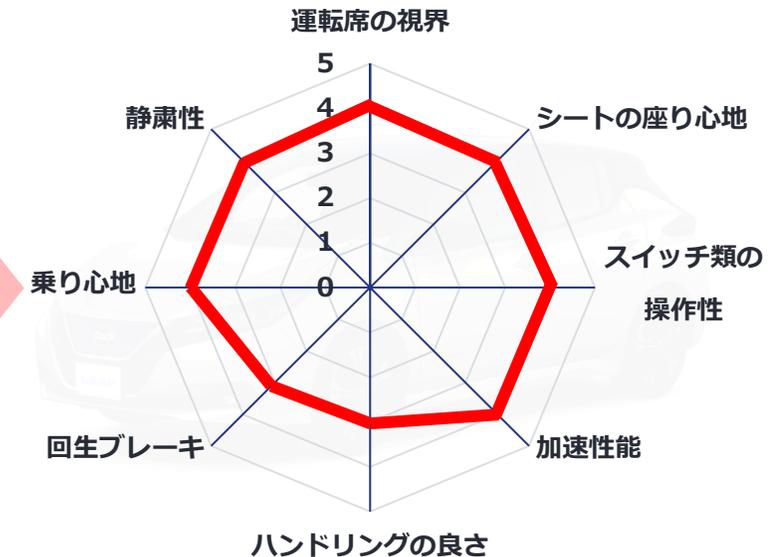


## NISSAN Leaf

¥3,709,200~



チェック項目	評価	所感MEMO
運転席の視界	5 <b>4</b> 3 2 1	
シートの座り心地	5 <b>4</b> 3 2 1	
スイッチ類の操作性	5 <b>4</b> 3 2 1	
加速性能	5 <b>4</b> 3 2 1	
ハンドリングの良さ	5 4 <b>3</b> 2 1	
回生ブレーキ	5 4 <b>3</b> 2 1	
乗り心地	5 <b>4</b> 3 2 1	
静粛性	5 <b>4</b> 3 2 1	





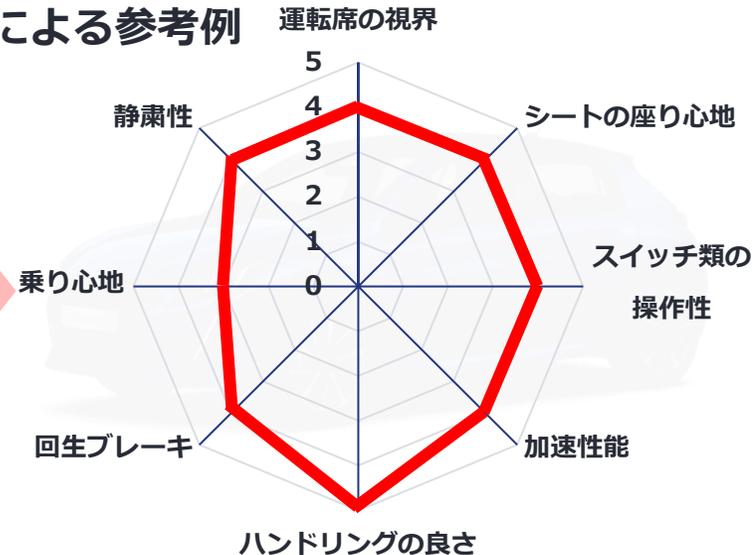
## Peugeot e-208

¥4,460,000~



※試乗インストラクターチームによる参考例

チェック項目	評価	所感MEMO
運転席の視界	5 <b>4</b> 3 2 1	
シートの座り心地	5 <b>4</b> 3 2 1	
スイッチ類の操作性	5 <b>4</b> 3 2 1	
加速性能	5 <b>4</b> 3 2 1	
ハンドリングの良さ	5 <b>5</b> 4 3 2 1	
回生ブレーキ	5 <b>4</b> 3 2 1	
乗り心地	5 4 <b>3</b> 2 1	
静粛性	5 <b>4</b> 3 2 1	



## TESLA Model3

¥5,790,000~



チェック項目	評価	所感MEMO
運転席の視界	5 <b>4</b> 3 2 1	
シートの座り心地	5 <b>4</b> 3 2 1	
スイッチ類の操作性	5 4 3 <b>2</b> 1	
加速性能	<b>5</b> 4 3 2 1	
ハンドリングの良さ	5 <b>4</b> 3 2 1	
回生ブレーキ	5 <b>4</b> 3 2 1	
乗り心地	<b>5</b> 4 3 2 1	
静粛性	<b>5</b> 4 3 2 1	

