

試乗コースで活用できる主な体感ポイント一覧『500e編』

① 発進 ～ 低速域	② 中速域	③ 高速域	④ 右左折	⑤ カーブ
『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』
アクセルを軽く踏んだ瞬間に走りだすレスポンスの良さ、走りやすさ	力強さが持続できるパワー感がある	優れた直進安定性	切った分だけ素直に曲がる軽快なハンドリング	高い安定感のあるコーナリング
高い静粛性と振動がほとんど無い快適性	シフトショックの無いスムーズな加速力	ステアリングの操作感が良く安心感のある走りやすさ	ステアリングの応答レスポンスが良い	自然なフィーリングの安心感
車両の停車時にはブレーキがホールドされ快適に走れる	ワンクリックで制限速度へ調整できる便利さ	高い静粛性	取り回しがしやすいボディサイズ	ドライバーの意図通り走れるキビキビ感
	ワンペダルによる楽な操作性	合流・追い越し・車線変更時の力強い加速	見切りが良いので歩行者や自転車など周囲を確認しやすい	
裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備
✓ モーターは低回転でも大きなトルクを瞬間的に発生 ✓ モーターはエンジンと違いスイッチオンでトルクを発生 ✓ モーターは音が小さく振動が少ない ✓ BEV車の中で車重が軽い ■ 車重1,330kg/1,360kg ■ 最大トルク220Nm/2,000rpm ✓ 車両が停車するとホールド機能が働く ✓ シート面のデザインはオシャレな感覚だけでなく身体をホールドするグリップ感がある ✓ 後席は座面が高くなり、外が見やすく快適	✓ トランスミッションが無く、コンピューター制御のためアクセルを踏んだ分パワーが続く ✓ トランスミッションが無いためシフトショックも無い ✓ トラフィックサインレコグニッション（TSR）速度標識を認識し速度超過時にドライバーに注意を促す ✓ 回生ブレーキによる充電を行いながら速度コントロールができる（ワンペダル操作により停止まで行うモードがある） ✓ モードセクターにより自分に合った運転モードが選べる	✓ FFLAYOUTによる直進安定性 ✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから直進性が高い ✓ レーンデパーチャーワーニング（LDW）により車線のセンターをキープしやすい ✓ モーターは高回転になっても静かである ✓ モーターの特性として高回転になるとパワーが上がる ■ 最大出力118ps/4,000rpm ✓ 車両下回りのバッテリー形状はアンダーパネルと同様の整流効果をもたらし、高い安定感がある	✓ ボディ剛性が高くよじれが少ないためレスポンスが良い ✓ フロントが軽いため回頭性が良い ✓ 低重心のためロールが少なく良く曲がり自然な感覚で曲がるチューニングが施されている ✓ ボディの4隅にタイヤがあるショートオーバーハングボディ（運転しやすい曲がりやすい） ■ ショートホイールベース 2,320mm ■ トレッドF/R 1,470mm/1,460mm ✓ 大きく見やすいフロントウインドウ ✓ 高めの着座位置（視界の良さ） ■ 全高1,530mm	✓ 高いボディ剛性によりサスペンション機能が高くなる ✓ 低重心のためロールが少なく良く曲がり自然な感覚で曲がるチューニングが施されている ✓ ボディの4隅にタイヤがあるショートオーバーハングボディ（運転しやすい曲がりやすい） ■ ショートホイールベース 2,320mm ■ トレッドF/R 1,470mm/1,460mm ✓ フロントはスタビライザーの効果でロールを抑える

⑥ 車線変更	⑦ 緩いアップダウン	⑧ 狭い道	⑨ 荒れた路面	⑩ 駐車
『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』
ステアリングを切った分だけに素直に曲がる高いコントロール性	アクセルを軽く踏むだけで坂道をグングン登るトルク感	取り回しのしやすいボディサイズ	荒れた路面でもしなやかに走れる乗り心地の良さ	取り回ししやすいボディサイズ
ステアリングの応答レスポンスが良い	下り坂でもアクセルだけでできるスピード調整のしやすさ	小回りが利くので狭い道でも曲がりやすい	凸凹道でも安定感のある走り	見切りが良いので車両の周囲を確認しやすい
どの速度域からでも加速できる安全性と気持ち良さ	ショッピングモールなどのスロープで不安なく発進できる	見切りが良いので周囲が見やすい		車両の回りが可視化できるので安心
		狭い道でも視界に集中しやすいワンペダル操作		
裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備
✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから切る量が分かりやすい ✓ ボディ剛性が高くよじれが少ないためレスポンスが良い ✓ モーターは瞬間的にトルクが出せるため加速が良い	✓ モーターの特性により大きなトルクで坂道も登りやすい ✓ アクセル操作だけで下り坂でも回生ブレーキによる充電を行いながら速度コントロールができる（ワンペダル操作により停止まで行うモードがある） ✓ 坂道発進などもホールド機能により下がる事なく安心して発進可能	✓ コンパクトなボディサイズ ■ 全長3,630mm、全幅1,685mm ✓ 最小回転半径が小さくショートオーバーハングボディ ■ 最小回転半径5.1m ✓ 大きく見やすいフロントウインドウ ✓ 高めの着座位置（視界の良さ） ■ 全高1,530mm ✓ アクセル操作だけで回生ブレーキによる充電を行いながら速度コントロールができる（ワンペダル操作により停止まで行うモードがある）	✓ 高いボディ剛性（サスペンションがしっかりと動いて衝撃を吸収） ✓ FFLAYOUT（フロントに常に荷重がかかるため、凹凸を越えた後もステアリングフィールがしっかりしている） ✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから荒れた路面でも運転しやすい	✓ コンパクトなボディサイズ ■ 全長3,630mm、全幅1,685mm ✓ 最小回転半径が小さくショートオーバーハングボディ ■ 最小回転半径5.1m ✓ 高い着座位置（周囲が見やすい） ■ 全高1,530mm ✓ 360度パーキングセンサーにより障害物との距離が確認できる ✓ リアパーキングカメラ（ステアリング連動ガイドライン付き）により