STELLANTIS

プロダクト解説

インストラクター　渡辺　忠司

STELLANTIS

1　500から500eへ　3つの進化点

1．伝統のデザインDNAを継承したスタイリング

2．圧倒的に向上したドライビングコンフォート

3．先進の安全/運転支援機能を多数搭載

2　競合車比較

3　体感ポイント一覧

STELLANTIS

500から500eへ　3つの進化点

1．伝統のデザインDNAを継承したスタイリング

2．圧倒的に向上したドライビングコンフォート

3．先進の安全/運転支援機能を多数搭載

STELLANTIS

500から500eへ　　3つの進化点

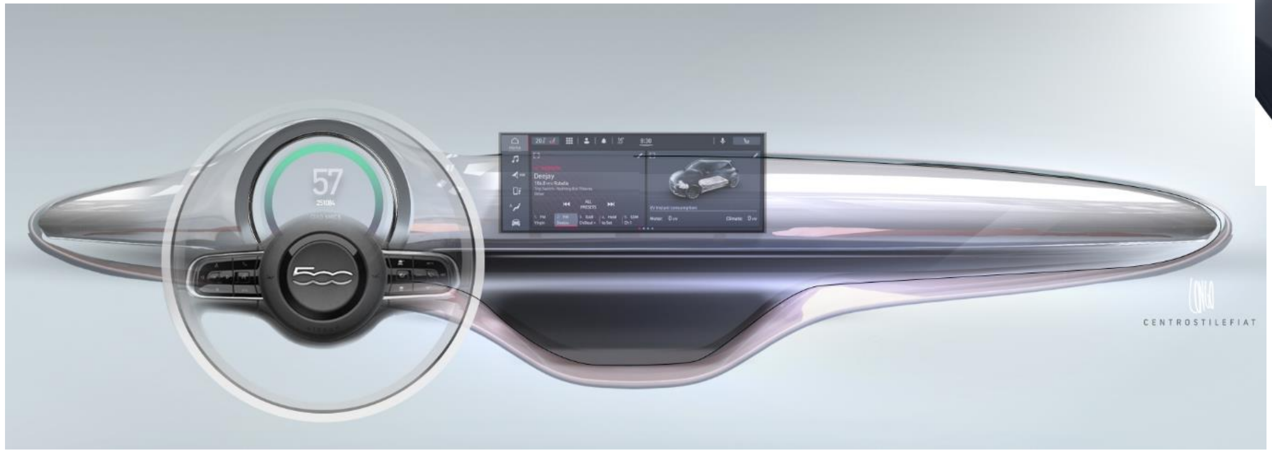
1．伝統のデザインDNAを継承したスタイリング

2．圧倒的に向上したドライビングコンフォート

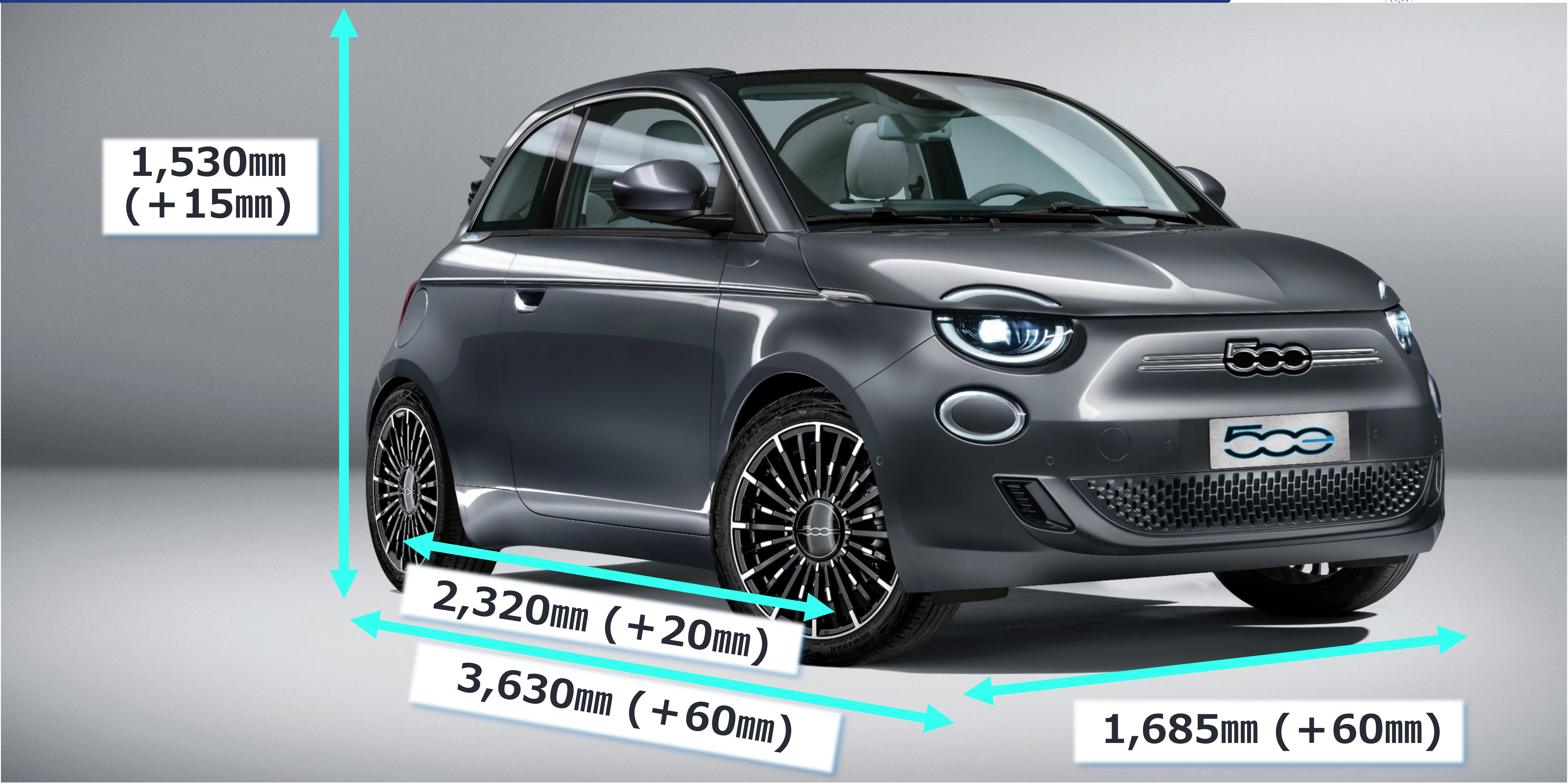
3．先進の安全/運転支援機能を多数搭載

1. 伝統のデザインDNAを継承したスタイリング

STELLANTIS



ボディサイズ

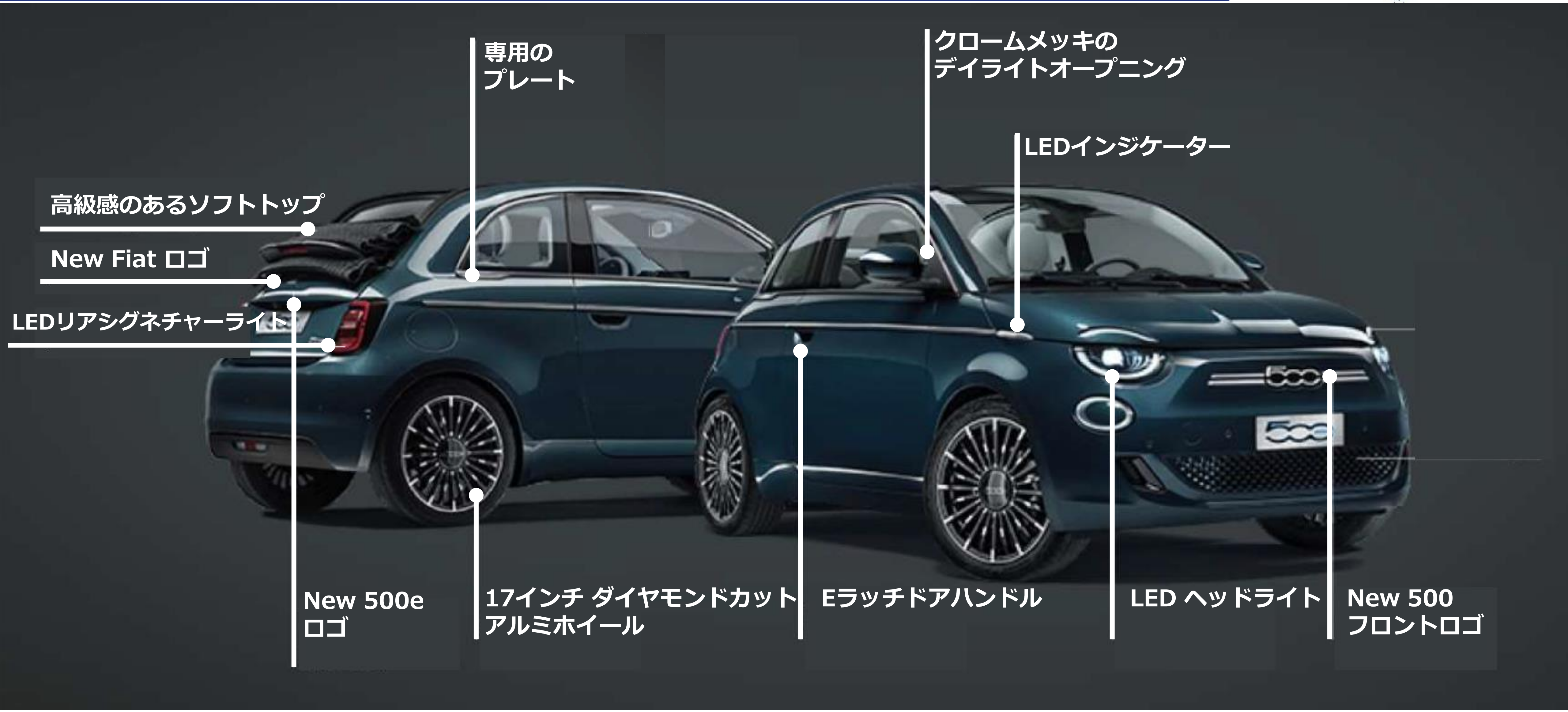


1. 伝統のデザインDNAを継承したスタイリング

＋60mm　全長 ＋20mm　ホイールベース	＋65mm　トレッド(前)	16インチ　POP 17インチ　ICON / OPEN

※500比較

1. 伝統のデザインDNAを継承したスタイリング



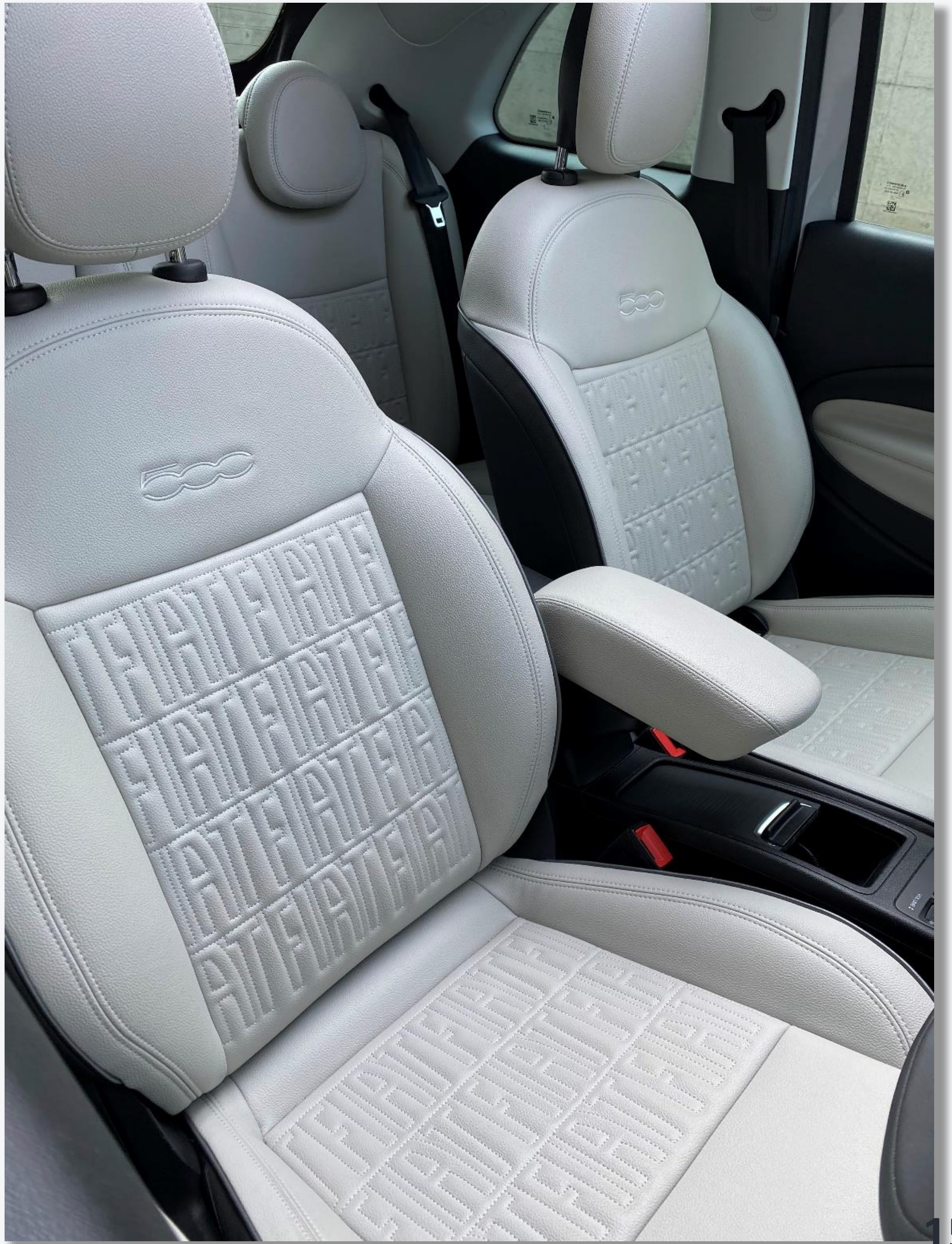
LEDサイドインジケーター
NUOVA 500の流線形デザイン

リアウィンドウ下の
500eのロゴ

■ボタンがほとんど無い
■NUOVA 500をオマージュした2本スポークのレザー調ステアリングホイール
■大きく見やすくなった10.25インチタッチパネルモニター
■カラーになって見やすくなった7インチフルカラーTFTマルチファンクションディスプレイ
■イントレチャータ インストルメントパネル

500らしい遊び心

500らしい遊び心



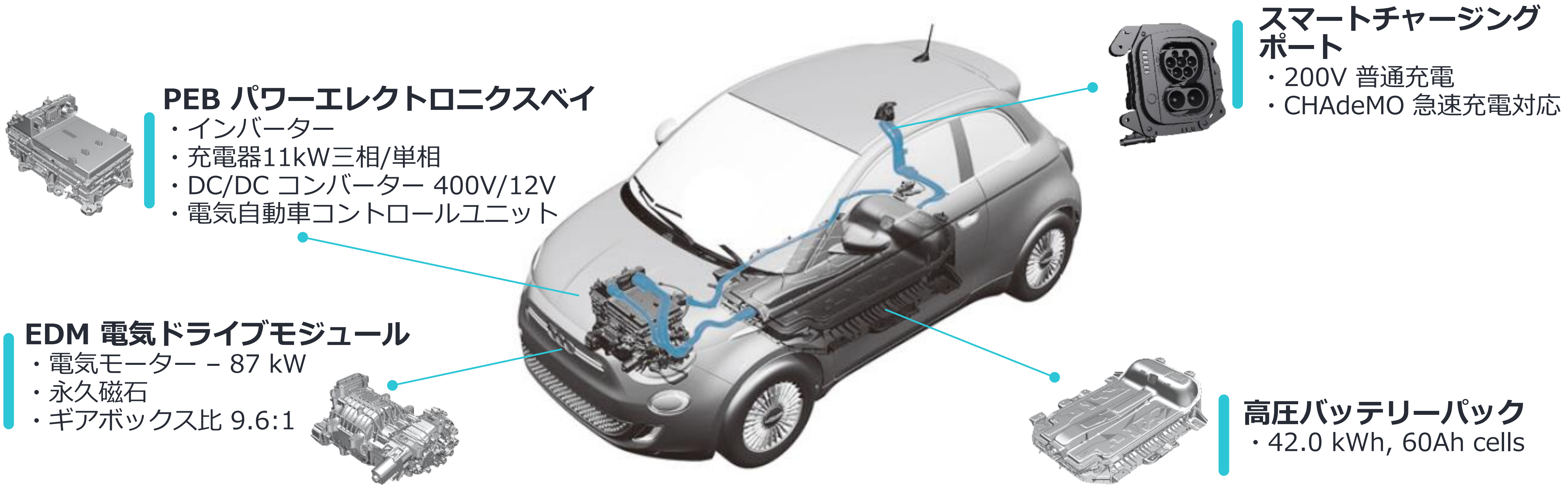
500からの進化点

1．伝統のデザインDNAを継承したスタイリング

2．圧倒的に向上したドライビングコンフォート

3．先進の安全/運転支援機能を多数搭載

STELLANTIS



■街中から高速ドライブまで、快適な走りを可能にするパワフルなモーターを搭載

■42kwhリチウムイオンバッテリーパックを床下に配置し、低重心と優れた重量バランスを実現

最大出力：87kW 118ps

最大トルク：220Nm

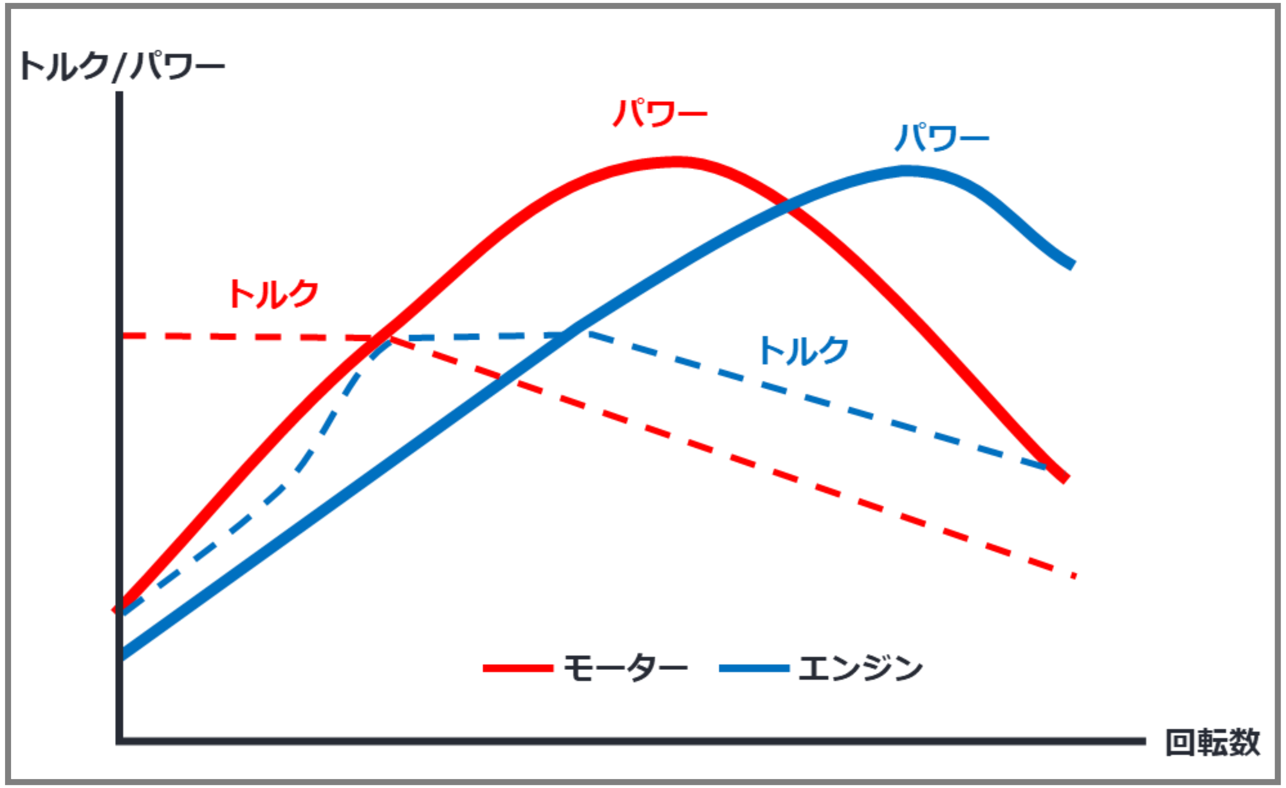
航続可能距離：335km WLTCモード

電力消費率：128Wh/km WLTCモード

STELLANTIS

モーターとガソリンエンジン　特性比較

※イメージ図



■モーター
アクセルを踏んだ瞬間（スイッチオン）から大きなトルクを発揮、回転数が上がればパワーがそのまま持続する。

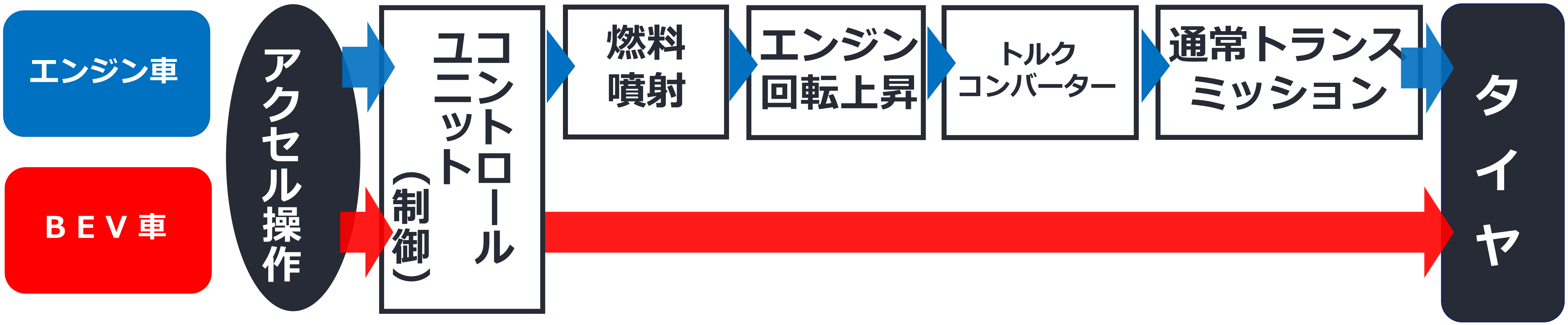
■ガソリンエンジン
アクセルを踏み込んでも
回転数が低い内は大きなトルクが出ず、
回転数が上がるにつれて大きくなる。

■BEV車ポイント

●アクセルを軽く踏むだけで力強く走り出し運転がとてもしやすい。
●低回転域から高回転域までスムーズで滑らかな加速感が持続。
（まるでディーゼル車とガソリン車の良いとこ取り/パワー感はガソリン車の2.4ℓ以上）
●高回転域でも高い静粛性と少ない振動。

2．圧倒的に向上したドライビングコンフォート　②走りの特性

STELLANTIS



■BEV車の走行性能ポイント

①低回転で最大トルクを発生：
　力強さ・スピードが瞬間的に得られる。

②ギアチェンジが無い：
　力強さがそのまま持続し、パワー感がある。
　シフトショックが無いため、快適性が高い。

③低重心：ステアリングを切った際のレスポンスが良く、ハンドリング性能が高い。

④フロントが軽い：回頭性が良い

⑤回生ブレーキ：ブレーキにより充電を行い、更に運転を楽にするため、アクセル操作だけで発進、加速、停止まで出来る機能付き。

⑥高い静粛性：騒音の元が無い。

⑦低振動：振動を発生するものが少ない。
（エンジン・ミッション etc.）

STELLANTIS

■500e　■500

●低重心の理由
①重量物のバッテリーが
　車両の最下部・前後センターに配置
②重量物であったエンジンは低重心のモーターに変わり
　車両のフロント回りが軽量化され回頭性が向上
③モーターの位置はエンジンより更に下
④ミッションが無くなりその分も軽量化

●低重心のメリット
①低重心になればロールが
　少なくハンドリング性能が向上
②コーナリング時に高い安定感

2．圧倒的に向上したドライビングコンフォート　③運転モード

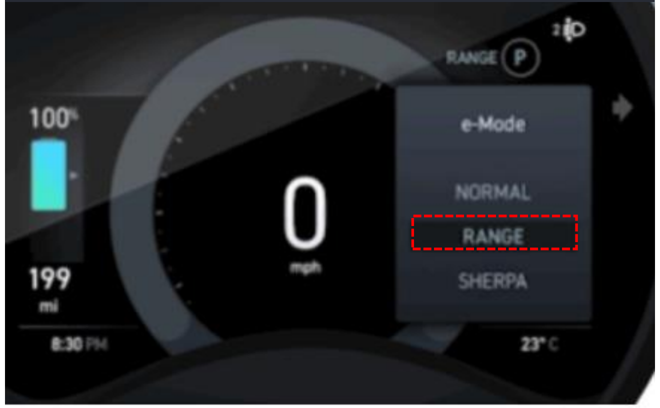
STELLANTIS

走行シーンに合わせて、3種類の運転モードの選択が可能

①NORMAL (ノーマル)

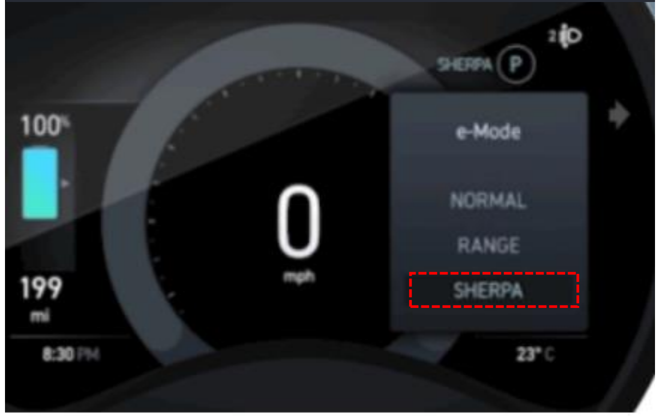
通常の内燃機関のような
走行を想定したモード。
ペダル応答性が高く、
エンジン車の様な運転が可能。
エンジン車から乗り換えても違和感が
ほとんど感じられない。

②RANGE (レンジ)



ワンペダル可能でスポーティな
走行モード。
回生ブレーキの利きが強化され、
アクセルペダルだけで減速から
停止まで制御できる、
ワンペダルドライブが可能。
疲労度を軽減する走りを実現。

③SHERPA (シェルパ)



長距離走行を実現するモード。
時速80km以下で走行するとともに
消費電力を抑制するために、
アクセルレスポンスの調整や
エアコンやシートヒーターなどは
自動的にオフに。手動でエアコンな
どは再起動できる。

e-モードセレクター

インストルメントクラスターの表示

運転モード選択

STELLANTIS

マクファーソン+トーションビーム=コンパクトカーの王道の組み合わせ

特 徴

① シンプルな構造で高性能

② 小型軽量で、室内空間や荷室を広くとれる

③ 実績の積み重ねにより信頼性が高い

リア：

トーションビーム

フロント：

マクファーソンストラット

（スタビライザー付き）

●サスペンション比較

	500e Icon	Leaf e+G	e-208 GT	Model 3 RWD	Honda e Advance
フロント	マクファーソン	マクファーソン	マクファーソン	ダブルウィッシュボーン	マクファーソン
リア	トーションビーム	トーションビーム	トーションビーム	マルチリンク	マクファーソン

2．圧倒的に向上したドライビングコンフォート　⑤インフォテイメント

STELLANTIS

10.25インチタッチパネルモニター

日頃から使い慣れたスマートフォンのアプリをそのまま利用できる
高速かつ直感的で使いやすい10.25インチタッチパネルモニターを装備した
総合インフォテインメントシステムUconnect ®を装備

スマートフォンとワイヤレスでつながる超高速Bluetooth®を採用。
「Hey Fiat」と言うだけで対話ができる音声認識機能も装備。
安全で直感的、そしてシームレスな体験を車内でも存分に
楽しむことが出来る。

APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO ™

日頃から使い慣れたスマートフォンのアプリを、
ドライブ中でもスマートかつ安全に 使用するシステムを搭載。
運転に集中したまま、電話をかけたり、メッセージを 送受信したり、
音楽やオーディオブック、ポッドキャストを聴くことができる。

ナビゲーションシステム

最新の交通情報、自動速度取締機、
駐車場、EVステーション、
目的地の天気など、
多彩な情報をドライバーに表示。

7インチフルカラー TFTマルチファンクション ディスプレイ

視認性に優れた7インチTFTを採用した
マルチファンクションディスプレイを装備。
1957年に誕生した『NUOVA 500』のメーターを
彷彿とさせるデザインが印象的。

国際的サウンドデザイナーによるAVAS、キーオン/オフサウンド

AVAS（車両接近通報装置）

電気自動車として求められるサウンドに、イタリア人作曲家ニーノ・ロータによるメロディーを乗せたイタリアらしさを感じさせるオリジナルのサウンド。

キーオン/キーオフサウンド

キーをオン/オフにする際もオリジナルのサウンドを提供

ニーノ・ロータ

・イタリア ミラノ出身の作曲家
・クラシックから映画音楽まで多彩に活躍
・イタリアの名作映画の数々を手掛け、
「ゴッドファーザー」でアカデミー作曲賞を受賞

500からの進化点

1．伝統のデザインDNAを継承したスタイリング

2．圧倒的に向上したドライビングコンフォート

3．先進の安全/運転支援機能を多数搭載

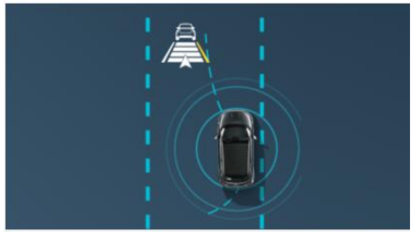
テクノロジー　安全/運転支援機能　①

アダプティブクルーズコントロール　※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

フロントバンパーのレーダーセンサーを使用し、前方の車両の加減速に応じて自動的に
スピードを調整。車間距離を維持。（時速30km以上で使用可能）

衝突被害軽減ブレーキ [歩行者検知機能付]

前方の車両や歩行者と衝突のおそれがあるときに、
警報と自動ブレーキによりドライバーの衝突回避操作を支援



レーンキーピングアシスト　※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

意図せず（指示器を使わず）車線変更をすると警告する。走行レーンの逸脱を
インストルメントパネルの視覚的な警告に加え、電動パワーステアリングにトルクを
発生させ、ステアリング制御を行い車線維持をアシスト。（時速60km以上で使用可能）

トラフィックジャムアシスト　※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

高速道路での低速走行の時、前のクルマとの車速の変化に合わせて車間距離を保つとともに、
車線の中央付近の走行を維持するようにステアリング操作を支援。運転負荷の軽減をサポート。

ブラインドスポットモニター　※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

ドライバーの死角にいる車両をドアミラーに内蔵された警告灯と警告音で知らせる。

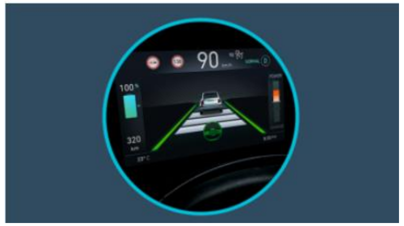
テクノロジー　安全/運転支援機能　②

ドライバーアテンションアラート

フロントウィンドー中央のカメラがドライバーの疲労を検知。
警告音と7インチTFTマルチファンクションディスプレイに表示

トラフィックサインレコグニション　※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

道路上に設置されている交通標識を認識して、7インチTFTマルチファンクションディスプレイに表示。追い越し禁止や制限速度などの情報を伝え、ドライバーへ注意。

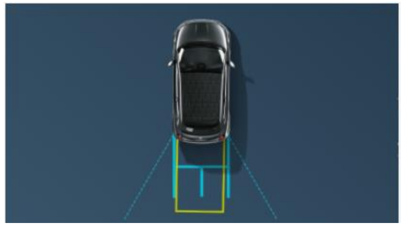


インテリジェントスピードコントロール

アダプティブクルーズコントロールおよびトラフィックサインレコグニションと連動。
走行中の道路の制限速度に基づいて、スピードの自動調整。

360°パーキングセンサー　※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

フロントバンパーとリアバンパーのセンサーによって、障害物を検知。
警告音と7インチTFTマルチファンクションディスプレイの警告表示で、ドライバーに警告。



リアパーキングカメラ

駐車時に後方の様子を映すリアパーキングカメラを装備。10.25インチタッチパネルモニターに映し出される映像とガイドによって、スムーズな駐車をアシスト。

アダプティブクルーズコントロール

フロントバンパーのレーダーセンサーを使用し、
前方の車両の加減速に応じて自動的に
スピードを調整。車間距離を維持する。
（時速30km以上で使用可能）

※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

レーンキーピングアシスト

意図せず（指示器を使わず）車線変更をすると警告を発する。
走行レーンの逸脱をインストルメントパネルの視覚的な警告に加え、電動パワーステアリングにトルクを発生させ、ステアリング制御を行い車線維持をアシストする。
（時速60km以上で使用可能）

※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

トラフィックサインレコグニション

道路上に設置されている交通標識を認識して、
7インチTFTマルチファンクションディスプレイに表示。
追い越し禁止や制限速度などの情報を伝え、
ドライバーへ注意を促す。

※対象グレード：500e ICON / 500e OPEN

モーターの大きなトルクに対応するアクティブセーフティシステム

ドラッグトルクコントロールシステム

DTCシステムはグリップが低下した状態でアクセルペダルを急に放した場合などに発生するおそれのある、駆動輪のスリップを防ぎます。
ブレーキ効果が駆動輪のスリップの原因になるおそれや車両安定性が失われる可能性がある場合にはDTCが作動し、車両安定性の確保と向上のためモーターのトルクを増大させます。

エレクトロニックロールミティゲーション

ERMは路面状況などが悪いとき、障害物を避けようと急ハンドル操作などを行った場合に車輪が路面から浮く危険性をモニターします。
この場合、システムはブレーキとモーターの制御を行ない、車輪が路面から浮く危険性を低下させます。著しく傾斜した路面を走行していて、障害物や他の車両と衝突するおそれのある状況では、車輪が浮き、車両が転覆する危険性を回避することはできません。

STELLANTIS

競合車との差別化ポイント

1．小粋で陽気なイタリアンデザイン

2．コンパクトサイズで取り回しがラク

3．唯一のカブリオレが選べる

メカニズム　/ 競合車比較

	最大出力	最大トルク	バッテリー容量(総電力量)	航続距離	電費	車両重量	充電方法
500e ICON	118ps	220Nm	42kWh	335km	128Wh/km	1,330kg	・200V普通充電 ・急速充電対応
Leaf e+G	218ps	340Nm	62kWh	458km	161Wh/km	1,680kg	・200V普通充電 ・急速充電対応
e-208 GT	136ps	260Nm	50kWh	395km	144Wh/km	1,500kg	・200V普通充電 ・急速充電対応
Model 3 RWD	283ps	375Nm	54kWh	565km	未公表	1,760kg	・200V普通充電 ・急速充電対応
Honda e Advance	154ps	315Nm	35.5kWh	259km	138Wh/km	1,540kg	・200V普通充電 ・急速充電対応

500eはコンパクトで運転しやすいという魅力と、
必要十分な航続距離のバランスを考えて開発されている

・航続距離335kmは平均的なカーライフ（毎日クルマを使う×近距離中心）に十分な数値
＜BEVユーザー1日平均走行距離30km＞

・モーター/バッテリーを大型化すれば航続距離は稼げるが、ボディサイズと車重に大きく影響し、
500eのコンパクトでキビキビした走りの魅力が損なわれる。

競合車比較一覧

STELLANTIS

	FIAT			NISSAN	Peugeot	TESLA	HONDA
	500e			Leaf	e-208	Model3	Honda e
	POP	ICON	OPEN	e+G	GT	RWD	Advance
価格(税込)	¥4,500,000	¥4,850,000	¥4,950,000	¥4,998,400	¥4,646,000	¥5,490,000	¥4,950,000
全長 (mm)	3,630			4,480	4,095	4,694	3,895
全幅 (mm)	1,685			1,790	1,745	1,849	1,750
全高 (mm)	1,530			1,565	1,465	1,443	1,510
ホイールベース (mm)	2,320			2,700	2,540	2,875	2,530
最小回転半径 (m)	5.1			5.4	5.4	未公表	4.3
車両重量 (kg)	1,320	1,330	1,360	1,680	1,500	1,760	1,540
サスペンション（前）	マクファーソン			マクファーソン	マクファーソン	ダブルウィッシュボーン	マクファーソン
サスペンション（後）	トーションビーム			トーションビーム	トーションビーム	マルチリンク	マクファーソン
最高出力（ps）	118			218	136	283	154
最大トルク (Nm)	220			340	260	375	315
バッテリー容量 ［総電力量］ (kWh)	42			62	50	54	35.5
航続可能距離［一充電走行距離］ (km)	335			458	395	565	259
電費 ［交流電力消費率］ (Wh/km)	128			161	144	未公表	138
充電方法	・200V普通充電 ・急速充電			・200V普通充電 ・急速充電	・200V普通充電 ・急速充電	・200V普通充電 ・急速充電 ・スーパーチャージャー	・200V普通充電 ・急速充電

競合車情報：　NISSAN Leaf

1．基本情報

- ✓　発売は2010年12月、既に11年以の販売実績
- ✓　2代目として2017年9月～2021年の販売累計67,640台
- ✓　ショールームが急速充電24時間体制ガソリンから乗り換える不便さを解消

2．特徴

①　航続距離が2番目に長い

②　バッテリーが大きく床が高い

③　インテリアの未来感はない

④　走りに味が無く無機的な感覚

※ 航続距離：500e,Leaf,e-208,Model3,Honda-e 比較

競合車情報：　Peugeot e-208

1．基本情報

- ✓　2020年7月発売
- ✓　ガソリン車の208との併売
- ✓　3D i-Cockpit　：ステアリングの上から見る

2．特徴

①　航続距離が3番目

②　バッテリーの大きさが程良い

③　走りに味はガソリン車と同じ感覚

④　よりスポーティな味付け（小径ステアリング/硬めのサスペンション）

※ 航続距離：500e,Leaf,e-208,Model3,Honda-e 比較

競合車情報：　TESLA　Model3

1．基本情報

✓　2019年5月日本受注開始

✓　2019年/1,199台、2020年/1,885台、2021年/5,232台、販売累計8,316台

✓　販売店は直営店/サービス拠点が少ない/ワイヤレスアップデート

2．特徴

①　航続距離が1番長い/パワー感がある

②　バッテリーが大きく床が高い

③　タッチスクリーンで全てのコントロールを操作

④　走りに味が無く無機的な感覚

※ 航続距離：500e,Leaf,e-208,Model3,Honda-e 比較

STELLANTIS

1．基本情報

- ✓ 2020年10月発売開始
- ✓ 2020年/427台、2021年/721台、販売累計1,148台(目標1,000台/年)
- ✓ RRレイアウト

2．特徴

① 航続距離が1番短い

② バッテリーが小さくシティコミューター

③ 近未来的なデジタルなインテリア

④ 軽快なハンドリングと最小回転半径4.3mというコンパクトさ

※ 航続距離：500e,Leaf,e-208,Model3,Honda-e 比較

試乗コースで活用できる主な体感ポイント一覧

① 発進 ～ 低速域	② 中速域	③ 高速域	④ 右左折	⑤ カーブ
『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』
アクセルを軽く踏んだ瞬間に走りだすレスポンスの良さ、走りやすさ 高い静粛性と振動がほとんど無い快適性 車両の停車時にはブレーキがホールドされ快適に走れる	力強さが持続できるパワー感がある シフトショックの無いスムーズな加速力 ワンクリックで制限速度へ調整できる便利さ ワンペダルによる楽な操作性	優れた直進安定性 ステアリングの操作感が良く安心感のある走りやすさ 高い静粛性 合流・追い越し・車線変更時の力強い加速	切った分だけ素直に曲がる軽快なハンドリング ステアリングの応答レスポンスが良い 取り回しがしやすいボディサイズ 見切りが良いので歩行者や自転車など周囲を確認しやすい	高い安定感のあるコーナリング 自然なフィーリングの安心感 ドライバーの意図通り走れるキビキビ感
裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備
✓ モーターは低回転でも大きなトルクを瞬間的に発生 ✓ モーターはエンジンと違いスイッチオンでトルクを発生 ✓ モーターは音が小さく振動が少ない ✓ BEV車の中で車重が軽い ■車重1,330kg/1,360kg ■最大トルク220Nm/2,000rpm ✓ 車両が停車するとホールド機能が働く	✓ トランスミッションが無く、コンピューター制御のため アクセルを踏んだ分パワーが続く ✓ トランスミッションが無いためシフトショックも無い ✓ トラフィックサインレコグニッション（TSR） 速度標識を認識しワンクリックで速度調整が可能 ✓ 回生ブレーキによる充電を行いながら速度 コントロールができる （ワンペダル操作により停止まで行うモードがある） ✓ モードセレクターにより自分に合った運転モードが選べる	✓ FFレイアウトによる直進安定性 ✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから 直進性が高い ✓ レーンデパーチャーワーニング（LDW）により 車線のセンターをキープしやすい ✓ モーターは高回転になっても静かである ✓ モーターの特性として高回転になるとパワーが上がる ■最大出力118ps/4,000rpm	✓ ボディ剛性が高くよじれが少ないためレスポンスが良い ✓ フロントが軽いため回頭性が良い ✓ 低重心のためロールが少なく良く曲がり 自然な感覚で曲がるチューニングが施されている ✓ ボディの4隅にタイヤがある、ショートオーバーハング ボディ（運転しやすい曲がりやすい） ■ショートホイールベース 2,320mm ✓ 大きく見やすいフロントウインドウ ✓ 高めの着座位置 (視界の良さ) ■全高1,530mm	✓ 高いボディ剛性によりサスペンション機能が高くなる ✓ 低重心のためロールが少なく良く曲がり 自然な感覚で曲がるチューニングが施されている ✓ ボディの4隅にタイヤがある、ショートオーバーハング ボディ（運転しやすい曲がりやすい） ■ショートホイールベース 2,320mm ■トレッドF/R 1,470mm/1,460mm ✓ 前後スタビライザー付きの足回り

⑥ 車線変更	⑦ 緩いアップダウン	⑧ 狭い道	⑨ 荒れた路面	⑩ 駐車
『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』	『お客様に伝えたいこと』
ステアリングを切った分だけに素直に曲がる 高いコントロール性 ステアリングの応答レスポンスが良い どの速度域からでも加速できる安全性と気持ち良さ	アクセルを軽く踏むだけで坂道をグングン登るトルク感 下り坂でもアクセルだけでできるスピード調整のしやすさ ショッピングモールなどのスロープで不安なく発進できる	取り回しのしやすいボディサイズ 小回りが利くので狭い道でも曲がりやすい 見切りが良いので周囲が見やすい 狭い道でも視界に集中しやすいワンペダル操作	荒れた路面でもしなやかに走れる乗り心地の良さ 凸凹道でも安定感のある走り	取り回ししやすいボディサイズ 見切りが良いので車両の周囲を確認しやすい 車両の回りが可視化できるので安心
裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備	裏付けとなる機能/装備
✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから切る量が 分かりやすい ✓ ボディ剛性が高くよじれが少ないためレスポンスが良い ✓ モーターは瞬間的にトルクが出せるため加速が良い	✓ モーターの特性により大きなトルクで坂道も登りやすい ✓ アクセル操作だけで下り坂でも回生ブレーキによる 充電を行いながら速度コントロールができる （ワンペダル操作により停止まで行うモードがある） ✓ 坂道発進などもホールド機能により下がる事なく 安心して発進可能	✓ コンパクトなボディサイズ ■全長3,630㎜、全幅1,685㎜ ✓ 最小回転半径が小さくショートオーバーハングボディ ■最小回転半径5.1m ✓ 大きく見やすいフロントウインドウ ✓ 高めの着座位置 (視界の良さ) ■全高1,530mm ✓ アクセル操作だけで回生ブレーキによる充電を 行いながら速度コントロールができる （ワンペダル操作により停止まで行うモードがある）	✓ 高いボディ剛性 （サスペンションがしっかりと動いて衝撃を吸収） ✓ FFレイアウト （フロントに常に荷重がかかるため、凹凸を越えた後も ステアリングフィールがしっかりしている） ✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから 荒れた路面でも運転しやすい	✓ コンパクトなボディサイズ ■全長3,630㎜、全幅1,685㎜ ✓ 最小回転半径が小さくショートオーバーハングボディ ■最小回転半径5.1m ✓ 高い着座位置 (周囲が見やすい) ■全高1,530mm ✓ 360度パーキングセンサーにより障害物との距離が 確認できる ✓ リアパーキングカメラ （ステアリング連動ガイドライン付き）により 運転をアシストします

試乗コースで活用できる主な体感ポイント一覧

STELLANTIS

① 発進 ～ 低速域

『お客様に伝えたいこと』

アクセルを軽く踏んだ瞬間に走りだすレスポンスの良さ、走りやすさ

高い静粛性と振動がほとんど無い快適性

車両の停車時にはブレーキがホールドされ快適に走れる

裏付けとなる機能/装備

✓ モーターは低回転でも大きなトルクを瞬間的に発生
✓ モーターはエンジンと違いスイッチオンでトルクを発生
✓ モーターは音が小さく振動が少ない
✓ BEV車の中で車重が軽い
  ■車重1,330kg/1,360kg
  ■最大トルク220Nm/2,000rpm
✓ 車両が停車するとホールド機能が働く
✓ シート面のデザインはオシャレな感覚だけでなく
  身体をホールドするグリップ感がある
✓ 後席は座面が高くなり、外が見やすく快適

② 中速域

『お客様に伝えたいこと』

力強さが持続できるパワー感がある

シフトショックの無いスムーズな加速力

ワンクリックで制限速度へ調整できる便利さ

ワンペダルによる楽な操作性

裏付けとなる機能/装備

✓ トランスミッションが無く、コンピューター制御のため
  アクセルを踏んだ分パワーが続く
✓ トランスミッションが無いためシフトショックも無い
✓ トラフィックサインレコグニッション（TSR）
  速度標識を認識しワンクリックで速度調整が可能
✓ 回生ブレーキによる充電を行いながら速度
  コントロールができる
  （ワンペダル操作により停止まで行うモードがある）
✓ モードセレクターにより自分に合った運転モードが選べる

試乗コースで活用できる主な体感ポイント一覧

③ 高速域

『お客様に伝えたいこと』

- 優れた直進安定性
- ステアリングの操作感が良く安心感のある走りやすさ
- 高い静粛性
- 合流・追い越し・車線変更時の力強い加速

裏付けとなる機能/装備

✓ FFレイアウトによる直進安定性
✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから直進性が高い
✓ レーンデパーチャーワーニング（LDW）により車線のセンターをキープしやすい
✓ モーターは高回転になっても静かである
✓ モーターの特性として高回転になるとパワーが上がる
■最大出力118ps/4,000rpm
✓ 車両下回りのバッテリー形状はアンダーパネルと同様の整流効果をもたらし、高い安定感がある

④ 右左折

『お客様に伝えたいこと』

- 切った分だけ素直に曲がる軽快なハンドリング
- ステアリングの応答レスポンスが良い
- 取り回しがしやすいボディサイズ
- 見切りが良いので歩行者や自転車など周囲を確認しやすい

裏付けとなる機能/装備

✓ ボディ剛性が高くよじれが少ないためレスポンスが良い
✓ フロントが軽いため回頭性が良い
✓ 低重心のためロールが少なく良く曲がり自然な感覚で曲がるチューニングが施されている
✓ ボディの4隅にタイヤがある、ショートオーバーハングボディ（運転しやすい曲がりやすい）
■ショートホイールベース2,320mm
✓ 大きく見やすいフロントウインドウ
✓ 高めの着座位置（視界の良さ）
■全高1,530mm

試乗コースで活用できる主な体感ポイント一覧

STELLANTIS

⑤ カーブ

『お客様に伝えたいこと』

- 高い安定感のあるコーナリング
- 自然なフィーリングの安心感
- ドライバーの意図通り走れるキビキビ感

裏付けとなる機能/装備

✓ 高いボディ剛性によりサスペンション機能が高くなる
✓ 低重心のためロールが少なく良く曲がり
自然な感覚で曲がるチューニングが施されている
✓ ボディの4隅にタイヤがあるショートオーバーハングボディ
（運転しやすい曲がりやすい）
■ショートホイールベース 2,320mm
■トレッドF/R 1,470mm/1,460mm
✓ フロントはスタビライザーの効果でロールを抑える

⑥ 車線変更

『お客様に伝えたいこと』

- ステアリングを切った分だけに素直に曲がる高いコントロール性
- ステアリングの応答レスポンスが良い
- どの速度域からでも加速できる安全性と気持ち良さ

裏付けとなる機能/装備

✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから切る量が分かりやすい
✓ ボディ剛性が高くよじれが少ないためレスポンスが良い
✓ モーターは瞬間的にトルクが出せるため加速が良い

試乗コースで活用できる主な体感ポイント一覧

STELLANTIS

⑦ 緩いアップダウン

『お客様に伝えたいこと』

- アクセルを軽く踏むだけで坂道をグングン登るトルク感
- 下り坂でもアクセルだけでできるスピード調整のしやすさ
- ショッピングモールなどのスロープで不安なく発進できる

裏付けとなる機能/装備

✓ モーターの特性により大きなトルクで坂道も登りやすい
✓ アクセル操作だけで下り坂でも回生ブレーキによる
　充電を行いながら速度コントロールができる
　(ワンペダル操作により停止まで行うモードがある)
✓ 坂道発進などもホールド機能により下がる事なく
　安心して発進可能

⑧ 狭い道

『お客様に伝えたいこと』

- 取り回しのしやすいボディサイズ
- 小回りが利くので狭い道でも曲がりやすい
- 見切りが良いので周囲が見やすい
- 狭い道でも視界に集中しやすいワンペダル操作

裏付けとなる機能/装備

✓ コンパクトなボディサイズ
　■全長3,630㎜、全幅1,685㎜
✓ 最小回転半径が小さくショートオーバーハングボディ
　■最小回転半径5.1m
✓ 大きく見やすいフロントウインドウ
✓ 高めの着座位置（視界の良さ）
　■全高1,530mm
✓ アクセル操作だけで回生ブレーキによる充電を
　行いながら速度コントロールができる
　(ワンペダル操作により停止まで行うモードがある)

試乗コースで活用できる主な体感ポイント一覧

STELLANTIS

⑨ 荒れた路面

『お客様に伝えたいこと』

荒れた路面でもしなやかに走れる乗り心地の良さ

凸凹道でも安定感のある走り

裏付けとなる機能/装備

✓ 高いボディ剛性
（サスペンションがしっかりと動いて衝撃を吸収）
✓ FFレイアウト
（フロントに常に荷重がかかるため、凹凸を越えた後もステアリングフィールがしっかりしている）
✓ ステアリングのセンターがハッキリしているから
荒れた路面でも運転しやすい

⑩ 駐車

『お客様に伝えたいこと』

取り回ししやすいボディサイズ

見切りが良いので車両の周囲を確認しやすい

車両の回りが可視化できるので安心

裏付けとなる機能/装備

✓ コンパクトなボディサイズ
■全長3,630mm、全幅1,685mm
✓ 最小回転半径が小さくショートオーバーハングボディ
■最小回転半径5.1m
✓ 高い着座位置（周囲が見やすい）
■全高1,530mm
✓ 360度パーキングセンサーにより障害物との距離が確認できる
✓ リアパーキングカメラ
（ステアリング連動ガイドライン付き）により
運転をアシストします