

ABARTH

124 spider

THE ABARTH SPIDER IS BACK.



1966
The first Fiat 124 spider

1972
The first Abarth 124 spider

2016
The new ABARTH 124 spider

パフォーマンスカーの新たな挑戦者。

1972年、オフィチーネ・アバルトは初代アバルト 124を世に送り出した。
そして、アバルト スコーピオンの魂を受け継いだ全く新しいスパイダー、アバルト 124 スパイダーが誕生した。

※写真はオプションおよびアクセサリー装着車、また一部日本仕様と異なる場合があります。

A PERFECT, BEAUTIFUL MADNESS.





“エンジン、機械、レース、クルマへの愛情、そしてスピードへの情熱。そのすべてに、狂わんばかりの想いがあります。さらなるスピードと、さらに完璧なクルマを熱狂的に追い求める。この想いは、人々に蔓延した美しくも狂おしい病といえるでしょう。純粋に理想を追い続ける研究と、理想の実現のために繰り返される実験。そうした情熱と努力の結晶が生み出す、より安全で扱いやすいテクノロジー。そして、効率のよいエンジンへの絶え間ない探求。こうしたことに熱中する中で、私たちを支え、信じ続けてくれた友人や粘り強く協力してくれた人たち、そして経験豊かな技術者という、素晴らしい人たちと出逢うことができたのです。”

カルロ・アバルト

1949年以来、パフォーマンスの虜。

コンパクトカーをハイパフォーマンスカーに変貌させ、
あらゆる要素を追求して究極のドライビングエクスペリエンスを生み出す。
これが1949年から続くアバルトスピリットだ。



1953

ミッレミリア1953：フェラーリ 166 MM アバルトは革新的なモジュラーボディを採用した。各部をモジュール化することで大幅な軽量化を実現しただけでなく、エンジンや重要な部品をメカニックが容易に整備できるようになった。



1957

アバルト750は、速度記録を破るために特別に造られたクルマだ。1957年7月24日から27日にかけて、カビアンカ、カッティーニ、ガルニエリ、マンフレディーニ、ボルトロニエリの5名が、モンツァで11種類もの記録を打ち破った。

1962-1967

国際マニュファクチャラーズ選手権で1962年から1967年まで、6年連続でスポーツカー部門およびセダン部門で優勝。様々な国やカテゴリーに優れたクルマを送り出し、多くのドライバーに優勝の歓喜を味わわせた黄金時代。



1965-1969

モンツァサーキットのバンク：フィアット アバルト 1000 TC でヨーロッパツーリングカー マニュファクチャラーズ選手権を4度制覇：エド・スワート（1965年）、ジャンカルロ・バゲッティ（1966年）、ウィリ・カーウセン（1967年）、マルシリオ・パソッティ（1969年）。





1969

1969年、イモラサーキットでアバルト 2000 SE スポーツの最初の25台が披露され、後に数々のプライベーターがサーキットやタイムトライアルで記録を塗り替えた。ピーター・スケッティは、アンバスヒルクライムレースで初参戦ながら勝者となる。



1973-1975

アバルト 124 スパイダーラリーはフィアット ワークス チームとして世界ラリー選手権に出場。1973年から1975年の3年間で優勝3回を含む輝かしい成績を収めた。写真はエルバ島ラリーでのマウリツィオ・ヴェリーニ。

LET THE FUN BEGIN!



124 spider



※写真はオプションおよびアクセサリー装着車、また一部日本仕様と異なる場合があります。

PERFORMANCE IS IN THE AIR.



この走りを体験する覚悟はできているか?

アバルトのエンジニアの情熱とスパイダーが融合するとき、ふたつとない特別なクルマが誕生する。
それがアバルト 124 スパイダーだ。ひとたびステアリングを握れば、ほかのクルマのことなど考えられなくなる。
ルーフを開放して走り出し、大きく息を吸い込む。パフォーマンスは風の中にある。

※写真はオプション装着車、また一部日本仕様と異なる場合があります。

ADRENALINE ON THE ROAD.



果敢に攻めろ。

ステアリングを握りしめると、パフォーマンスとオープントップドライビングのスリリングな感覚がその手から伝わってくる。
身体中をアドレナリンが駆け巡る。
スパイダーならではのあの特別なフィーリングだ。

※写真は日本仕様と一部異なる場合があります。

THE SCORPION ATTITUDE, INSIDE.



主張する個性。

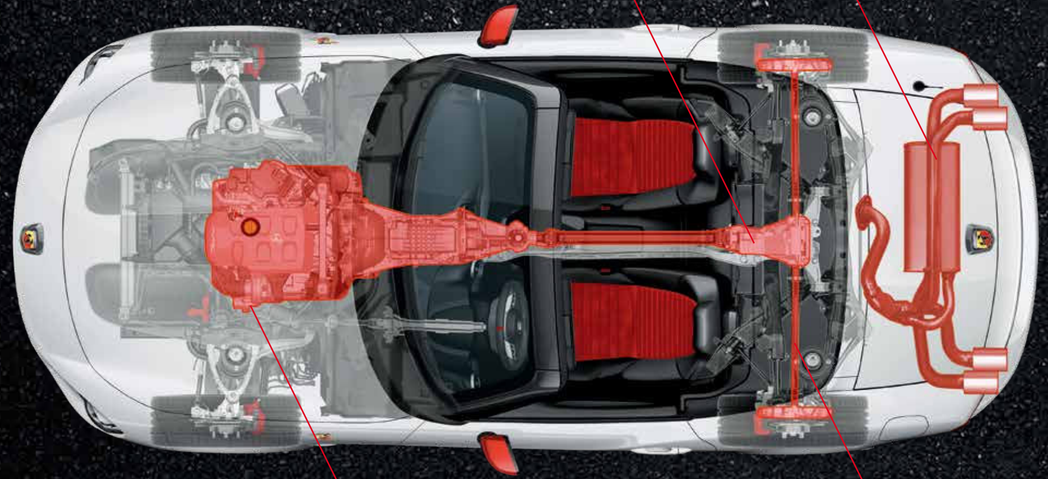
縦置きの1.4L ターボ マルチエアエンジンと、アバルト独特のエキゾーストサウンドを響かせるレコードモンツァ※2。
このコンビネーションによって全速度域で最適なパワーが発揮される。
後輪のトラクションはトルクセンシング式LSDの恩恵により、エンジンパワーを余すことなく路面に伝えることができる。
その結果、アバルトの真骨頂である加速性能と感動的な走りを実現している。

※1 欧州仕様車参考値 ※2 アクセサリー

WEIGHT TO POWER RATIO
6.2 kg/ps ※1

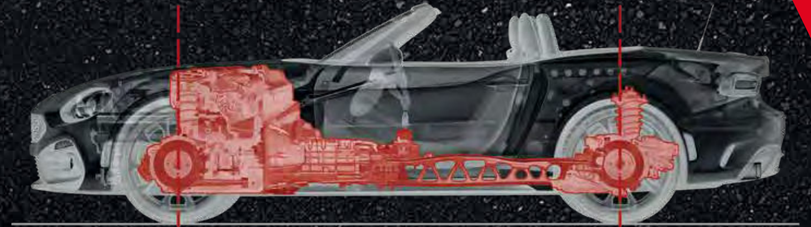
ACCELERATION 0-100 km/h
6.8 sec. ※1

MAX POWER
170 ps
(SPECIFIC POWER OF 124 ps/l)



※画像はイメージです。

THE SPIDER
SET FREE TO BE AN ABARTH.

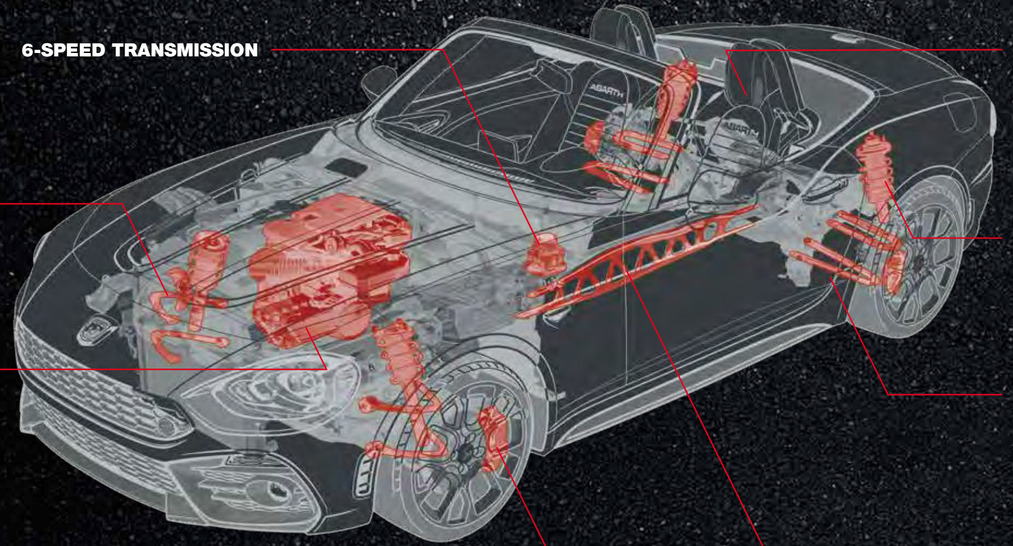


OPTIMUM WEIGHT DISTRIBUTION

引き締まったシャシーの生み出すパフォーマンス。

アバルト 124 スパイダーは、車両重量わずか1,060kg※1、パワーウェイトレシオは6.2kg/ps。このカテゴリーに新たな基準を打ち立てている。
最適な重量配分（50：50）と高い敏捷性やパフォーマンスを実現するため、重いコンポーネントはすべてホイールベース内に配置。
比類なきハンドリングはレースのノウハウをフィードバックしたサスペンションによるものだ。
アバルトレーシングコルセチームと共同開発したトランスミッションは、オートマチックでもマニュアルでもダイナミックなドライビングエクスペリエンスを実現。
楽しみとしての走りが真剣なものへと一変する。

※1 乾燥重量（欧州仕様車参考値）



※画像はイメージです。

PERFORMANCE YOU CAN FEEL IN EVERY DETAIL.







スポーツドライビングを体験せよ。

アバルト 124 スパイダーのインテリアはドライバーを中心に設計されており、
そこには唯一無二のアバルト 124 スパイダーを操るために必要なディテールが込められている。
さあ、コックピットに乗り込んで、心を解き放て。

※写真はアクセサリー装着車、また一部日本仕様と異なる場合があります。

CHOOSE
YOUR OPTION PACK.





エクステリアキット レッド



ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"





アルカンターラ インテリアキット

個性を際立たせろ。

124 スパイダーをさらにアバルトらしく変貌させるアクセサリーキット。
レッドとガンメタリックの2色のエクステリアキットは、アバルト 124 スパイダーのシャープなスタイリングをより際立たせる。
また、アルカンターラ インテリアキットは、インテリアにMade in Italyの上質感と心地よさをプラス。センターコンソールのスコーピオンはさらなる高揚感を誘う。
そして、ハイパフォーマンスエキゾーストシステム "Record Monza" はアバルト伝統の力強いエキゾーストサウンドを演出。興奮とアドレナリンが身体を駆け巡る。

※写真は日本仕様と一部異なる場合があります。※詳細は純正アクセサリーカタログをご参照ください。

SPECIFICATIONS

	6速マニュアル	6速オートマチック
型式	CBA-NF2EK	ABA-NF2EK
ハンドル位置	右	
全長(mm)	4,060	
全幅(mm)	1,740	
全高(mm)	1,240	
ホイールベース(mm)	2,310	
トレッド 前 / 後(mm)	1,495 / 1,505	
車両重量(kg)	1,130	1,150
乗車定員(名)	2	
エンジン型式	3268	
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	
総排気量(cc)	1,368	
ボア × ストローク(mm)	72.0 × 84.0	
圧縮比	9.8	
最高出力<kW(ps)/rpm> [ECE]	125(170)/5,500	
最大トルク<Nm(kgm)/rpm> [ECE]	250(25.5)/2,500	
燃料供給装置	マルチポイント式電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	

	6速マニュアル	6速オートマチック
燃料タンク容量(ℓ)	45	
トランクルーム容量(ℓ)	140	
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形 (ロックアップ付トルクコンバーター)
駆動方式	FR	
トランスミッション形式	6速マニュアル	6速オートマチック
変速比	1速4.363 / 2速2.348 / 3速1.647 / 4速1.262 / 5速1.000 / 6速0.844 / 後退3.863	1速3.538 / 2速2.060 / 3速1.404 / 4速1.000 / 5速0.713 / 6速0.582 / 後退3.168
最終減速比	3.454	3.583
ステアリング形式	ラック&ピニオン(電動パワーアシスト付)	
サスペンション	前:ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) 後:マルチリンク(スタビライザー付)	
主ブレーキ	前:ベンチレーテッド ディスク 後:ディスク	
タイヤサイズ	205/45R17	
燃料消費率*1 JC08モード [国土交通省審査値](km/ℓ)	13.8	12.0
CO_2排出量[JC08モード燃費換算値](g/km)	168	193
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング、マルチエア	電動パワーステアリング、マルチエア、 ロックアップ付トルクコンバーター
カーエアコン冷媒(GWP値*2)/使用量(g)	R-134a(1,430)/420±25	

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

DIMENSIONS









SOFT TOP



※画像はイメージです。

COLOR COMBINATIONS

SOLID COLORS



162
ROSSO COSTA BRAVA 1972
レッド



163
BIANCO TURINI 1975
ホワイト

METALLIC COLOR



816
HESSEN 1972
メタリックブルー

TRI-COAT PAINT



819
BIANCO ACROPOLIS 1972
パールホワイト

SEATS



315
ブラック



508
ブラック/ブラック



515
ブラック/レッド

シートカラー			レザー/アルカンターラ	レザー*1	
			315 ブラック	**508** ブラック/ブラック	**515** ブラック/レッド
ソフトトップカラー			ブラック	ブラック	ブラック
ボディカラー	ソリッド	**162** **ROSSO COSTA BRAVA 1972** レッド	●	○	–
		163 **BIANCO TURINI 1975** ホワイト	●	–	○
	メタリック*2	**816** **HESSEN 1972** メタリックブルー	–	○	–
	三層コート*2	**819** **BIANCO ACROPOLIS 1972** パールホワイト	–	–	○

● = 標準　○ = オプション　– = 設定なし

※ボディカラー、シートカラーおよびソフトトップカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。
※日本の在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはアバルト正規ディーラーにお問い合わせください。
※ボディカラーおよびシートは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。
*1 オプション費用（レザーシート/ナビゲーションパッケージ）が別途必要となります。
*2 オプション費用（メタリック、三層コート）が別途必要となります。

※写真はオプション装着車、また一部日本仕様と異なる場合があります。

EQUIPMENT

	6速マニュアル	6速オートマチック
視界関連		
ハロゲンヘッドライト	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●
アダプティブLEDヘッドライト（光軸自動補正式）	○	○
ヘッドライトウォッシャー	○	○
オートライト	●	●
フロントフォグランプ	●	●
フロントワイパー（レインセンサー付）	●	●
電動ドアミラー（ガンメタリック仕上げ）	●	●
リアデフロスター（タイマー付）	●	●
LEDリアコンビネーションランプ	●	●
リアフォグランプ	●	●
インテリア&シート		
アルミスポーツペダル	●	●
レザーシフトノブ	●	●
レザーインテリア （メーターフード、アームレスト、シフトブーツ、パーキングブレーキブーツ、インストルメントパネル）	●	●
シートヒーター（温度調節式）	●	●
高さ調整式シート（運転席、座面前側のみ）	●	●
レザー/アルカンターラシート	●	●
レザーシート	○	○
ヘッドレスト一体型スポーツシート	●	●
フロアマット	●	●

	6速マニュアル	6速オートマチック
ステアリング&コントロール		
スポーツレザーステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付）	●	●
チルトステアリング	●	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●	●
パドルスイッチ	―	●
クルーズコントロール	●	●
コマンダースイッチ	●	●
SPORTスイッチ	●	●
電動パワーステアリング	●	●
エクステリア&足まわり		
ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	●	●
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●	●
ソフトトップ（ガラス製リアウインドー）	●	●
ウインドディフレクター	●	●
ロールバーカバー（ガンメタリック仕上げ）	●	●
サイドスカート	●	●
リアスポイラー	●	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●	●
エキゾーストパイプフィニッシャー（クローム仕上げ）	●	●
ビルシュタイン製モノチューブショックアブソーバー	●	●
17インチ10スポーク アルミホイール+205/45R17タイヤ	●	●
タイヤリペアキット	●	●

	6速マニュアル	6速オートマチック
オーディオ&空調		
フルオートエアコン	●	●
FM + AMチューナー付マルチメディアオーディオ、7インチタッチパネルディスプレイ、 Bluetooth®*1、ハンズフリーマイク*2、 外部入力端子（USBポート×2、AUXジャック、ナビゲーション用SDカード専用スロット）	●	●
6スピーカー（ウーファー×2、ツイーター×2、運転席ヘッドレスト×2）	●	●
ナビゲーション用SDカード	○	○
CD / DVDプレーヤー + フルセグ地上デジタルTVチューナー	○	○
セーフティ		
イモビライザー	●	●
ABS + EBD ［アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター］	●	●
ESC［エレクトロニック スタビリティ コントロール］ HBA［ハイドローリック ブレーキ アシスト］ HHS［ヒルホールドシステム］ TCS［トラクション コントロール システム］	●	●
アクティブボンネット	●	●
フロントデュアルエアバッグ	●	●
サイドエアバッグ（シート組込型）	●	●
3点式シートベルト（プリテンショナー + ロードリミッター付）	●	●
シートベルトリマインダー	●	●
頭部衝撃緩和シート	●	●
サイドインパクトビーム	●	●
クラッチスタートシステム	●	―
ESS［ハザードランプ緊急制動表示機能］	●	●

	6速マニュアル	6速オートマチック
ユーティリティ&コンフォート		
バニティミラー（運転席、助手席）	●	●
カミングホームライト / リーピングホームライト	●	●
リアストレージボックス（キーロック付）	●	●
リアストレージボックス（運転席、助手席）	●	●
カップホルダー（2個、着脱式）	●	●
12Vアクセサリー電源ソケット	●	●
パワーウインドー（ピンチガード、タイマー付）	●	●
ルームランプ（残照タイマー付）	●	●
集中ドアロック（オートロック機能付）	●	●
スマートエントリー	●	●
プッシュボタンスタートシステム	●	●
トランクルームランプ	●	●
盗難防止アラーム	●	●
リアパーキングセンサー（アラーム式）	●	●
リアパーキングカメラ	●	●
パフォーマンス		
フロントストラットタワーバー	●	●
トルクセンシング式LSD［リミテッド スリップ ディファレンシャル］	●	●

● ＝ 標準　○ ＝ セットオプション（レザーシート/ナビゲーションパッケージ）　― ＝ 設定なし

*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*2 携帯電話の種類によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

SERVICE PROGRAMS

アバルトは常にあなたの側にいる。エキサイティングな生活を長く続けていただくために、安心と満足のサービス プログラムをご提供します。

3 YEARS or 100,000km

標準付帯

アバルトメーカー基本保証

新車登録から3年間（ただし積算走行距離100,000kmまで）をカバーする修理保証プログラム。お客様のお車を構成する純正部品が原因で不具合（故障）が発生した場合、保証書に示す条件に従って無料で修理を承ります。

EASY CARE / EASY CARE「PLUS」

有償

カーライフをサポートする、メンテナンス プログラム

カーライフに大きな安心をもたらす独自のプログラム「イージー ケア」「イージー ケア プラス」。最長5年間にわたり、専門スタッフがアバルト純正パーツを使ってすべてに心強いサポートをお届けします。

EASY CARE【1年~3年目】				EASY CARE PLUS【4年~5年目】		
	12ヶ月	24ヶ月	36ヶ月		48ヶ月	60ヶ月
法定点検工賃	✓	✓		法定点検工賃	✓	
【定期交換部品 + 交換工賃】				【交換部品 + 交換工賃】		
エンジンオイル	期間中3回交換			エンジンオイル	期間中2回交換	
オイルフィルター				オイルフィルター		
ブレーキフルード		✓		ブレーキフルード	✓	
ワイパー	✓	✓		ワイパー	✓	
ウォッシャー液補充	✓	✓	✓	ウォッシャー液補充	✓	✓
エアフィルター / 点火プラグ			✓			
【ホイールケア】※期間中1回限り	ホイールのダメージ修理を補償					

●イージー ケア、イージー ケア プラスの対象となっていない消耗品、油脂類の交換は有料となります。

ROAD SERVICE

標準付帯

3年間・365日・24時間いつでもサポート

お車とドライバーを365日・24時間体制でサポートするロードサービスをご提供。これは、万一のトラブルに際してお車が動かなくなった場合、フリーダイヤルにご連絡いただければ現場での応急処置、車両の牽引、お車にお乗りの方の移動等を一定の条件内で、費用を負担することなく受けられるサービスです。

EXTENDED WARRANTY

有償

充実の延長保証で、さらなる「安心」のプログラム

メーカー保証期間終了後（ただし積算走行距離100,000kmまで）でも、継続して安心のドライブをお楽しみいただけるプログラム。それが「アバルト エクステンデッド ワランティー」。所定の保証料をお支払いいただくだけで、2年間メーカー基本保証とロードサービスを延長できます。さらなる安心を保証する「アバルト エクステンデッド ワランティー」が数びに満ちたドライブを長きにわたってサポートします。

※保証内容は、メーカー基本保証に準じます。※新車登録から3年に満たない場合でも、積算走行距離が100,000kmを超えている場合は、本プログラムのご契約はできません。

本プログラムは、3年間の基本保証期間内の車両であれば、いつでもご加入いただけます。

延長プラン **2年** **新車ご購入・ご登録時のご加入なら、お得な価格で大きな「安心」が手に入ります。**

新車ご購入・ご登録時に「アバルト エクステンデッド ワランティー」にご加入いただくと、保証料がたいへんお得です。さらなる安心をよりリーズナブルに手にするため、新車ご購入・ご登録時にこの延長プランへのご加入をお薦めします。

●保証対象は、アバルト正規ディーラーにて新車でご購入・ご登録された車両となります。●中古車は加入できない場合があります。●修理の際、保証対象外の部品交換や消耗品の交換が必要になった場合には、別途費用をご負担いただく場合があります。●新車ご購入・ご登録時から3年適用される、24時間365日の「Road Service」も、2年間延長されますので、引き続きご利用いただけます。

TIRE CARE

有償

安心の走りをサポートするタイヤ保証

タイヤパンク等損傷時、対象自動車の装着タイヤ4本までの、新品タイヤと交換費用を2年間保証します。

■ **加入受付期間：新車購入後3ヶ月以内**

※詳細につきましては、アバルト正規ディーラーまでお問い合わせください。

FINANCIAL SOLUTIONS

アバルトが身近に！新車ご購入時の負担を軽減する、3つのプログラムをご用意。

FINANCIAL SOLUTIONS

EASY LOAN

イージー ローン

金利固定型の基本ローンプログラム

頭金、お支払い回数、ボーナス併用など、お客様のご都合に合わせてアレンジが可能です。最長7年（84回）までの長期のお支払いをはじめ、様々なプログラムをご用意いたしました。お客様のニーズに合わせて、最適なお支払いプランをお選びいただけます。

EASY LEASE

イージー リース

事務手続きを一括処理できるプログラム

車両導入時の登録など、車両の使用に関する事務手続きを一括処理することができるリースプログラム。法人や個人事業主の方々はもちろん、個人のお客様もご利用可能。新車をご購入された場合と同様、各種アフターサービスも万全の体制でサポートいたします。

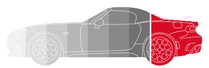
INTELLIGENT LOAN

インテリジェント ローン

月々のお支払いを軽減できる据置価格設定型ローン

車両本体価格の一部を、最終回のお支払い分として据え置くことにより、月々のお支払い額を軽減できる据置価格設定型プログラムです。月々のお支払い額を抑えられるため、新車が出るたびに乗り替えたい方、複数台のお車を所有される方、ワンランク上のモデルをご希望の方にも便利なプログラムです。

【お支払いイメージ】



毎月のお支払い　最終回

○ **お支払いプラン（5年間）** 61回払い［60回分割払い（ボーナス併用）＋ 1回 据置価格］
分割払い金額 ｜ 据置価格 最大20%

○ **お支払いプラン（4年間）** 49回払い［48回分割払い（ボーナス併用）＋ 1回 据置価格］
分割払い金額 ｜ 据置価格 最大30%

○ **お支払いプラン（3年間）** 37回払い［36回分割払い（ボーナス併用）＋ 1回 据置価格］
分割払い金額 ｜ 据置価格 最大40%

MERIT 1
通常ローンに比べ月々のお支払い額や頭金を軽減することができます。

MERIT 2
月々のお支払い額が通常型ローンと同じ場合には、ワンランク上のモデルを選択できます。

MERIT 3
お支払いプラン終了後、ライフスタイルに合わせて、お支払い方法がお選びいただけます。

【選べる最終回のお支払い】 インテリジェント ローン最終回のお支払いは、次の3つからお選びいただけます。

A 現金による残金一括支払い
現金一括のお支払いによって、据置価格をご清算いただけます。

B 再契約によるローン継続
新たにローンを設定し、据置価格を分割払いにてお支払いいただけます。

C 車両売却による清算
弊社規定の査定金額にて車両を売却し、据置価格をご清算いただけます。

【注意事項】1. 査定金額が据置価格を上回った場合には、差額をお客様に返却、または乗り替え時の頭金としてご活用いただけます。なお、車両の売却代金は、据置価格のご清算を保証するものではありません。査定金額が据置価格を下回った場合には、お客様に差額分をご清算いただきます。2. 据置価格に対しても、据置金利を月々ご負担いただきます。3. 据置価格の上限設定率はモデルにより変動いたします。4. 据置価格の再ローンを選択される場合には、別途お申し込みが必要となります。5. ボーナス加算総額は、月々のお支払い部分（ローン元金）の70%以内となります。6. インテリジェント ローンおよび再ローンにてお支払いの際には、FCAジャパン株式会社が指定するファイナンス会社のローンをご利用いただきます。また、FCAジャパン株式会社が指定するファイナンス会社の審査の結果により、ご希望にそえない場合がございますので、予めご了承ください。

※本サービスの詳細およびお取り扱いにつきましては、アバルト正規ディーラーまでお問い合わせください。

ADDICTED TO PERFORMANCE.
SINCE 1949.

abarth.jp

A brand of FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

ABARTH
0120130595
9:00AM～9:00PM（土・日・祝日も承ります）

FCA Japan Ltd.
FCAジャパン株式会社
〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル

本カタログに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

20.02.5000